



CAMERA DI COMMERCIO
DELL'UMBRIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA CAMERALE

Oggetto: Quadrilatero Marche Umbria S.p.a. - Assemblea ordinaria soci del 3.04.2024 - Determinazioni

Sono presenti in sala:

MENCARONI Giorgio

Presidente

DI SOMMA Carlo

Componente settore Servizi alla persona

CESCA Renato

Componente settore Artigianato

FRANCESCHINI Mauro

Componente settore Artigianato

Partecipa in collegamento da remoto:

PUCCIARINI Chiara

Componente settore Commercio

Assistono in collegamento da remoto:

MANCA Antonio

Presidente Collegio dei Revisori dei Conti

ANTICOLI Massimo

Componente Collegio dei Revisori dei Conti

GALVANI Marcella

Componente Collegio dei Revisori dei Conti

Riferisce il Presidente.

La società Quadrilatero Marche Umbria S.p.a. (QMU S.p.a.) dispone di un capitale sociale pari a € 50.000.000 ed è una società pubblica di progetto partecipata dalla Camera di Commercio dell'Umbria - con una quota pari allo 0,50% del capitale sociale - insieme ad Anas S.p.a. (92,38%), Regione Marche (2,86%), Sviluppo Umbria S.p.a. (2,40%), Provincia di Macerata (1,02%), Camera di Commercio delle Marche (0,78%) e Provincia di Perugia (0,06%).

A decorrere dal 01.06.2022, la direzione e il coordinamento della società è passata da Anas S.p.a. a Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. Ciò in attuazione del nuovo modello di governance del Gruppo FS Italiane, approvato dal Consiglio di amministrazione della holding Ferrovie dello Stato Italiane S.p.a. (posseduta al 100% dal MEF). Tale modifica consente di qualificare QMU S.p.a. non più come società "in controllo pubblico" ma "società a partecipazione pubblica" diretta ma non di controllo (art. 2 lett. n del D. Lgs. n. 175/2016).

La QMU S.p.a. inoltre è inclusa nell'elenco ISTAT delle Pubbliche Amministrazioni inserite nel conto economico consolidato dello Stato (elenco che viene aggiornato annualmente entro il 30 settembre, da ultimo pubblicato nella GURI del 26.09.2023 Serie Generale n. 225) che ne consente l'assoggettamento ad alcune misure di riduzione e razionalizzazione della spesa pubblica contenute in diversi provvedimenti di legge.

La Società ha per oggetto - quale Soggetto Attuatore Unico - la realizzazione del progetto pilota denominato "Asse viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna" (il Progetto) di cui alle delibere del CIPE (dal 1° gennaio 2021 CIPESS - Comitato Interministeriale della Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile) del 21 dicembre 2001 n. 121, del



31 ottobre 2002 n. 93, del 27 maggio 2004 n. 13. Il Progetto costituisce un'infrastruttura strategica di preminente interesse nazionale ai sensi della legge 21 dicembre 2001, n. 443 e consiste nel completamento e adeguamento di due arterie principali: Foligno - Civitanova Marche (SS77) - Maxilotto 1; Perugia - Ancona (SS76 e SS318) e Pedemontana delle Marche tratto Fabriano-Muccia - Maxilotto 2, nonché degli altri interventi viari di completamento inclusi nel Contratto di Programma MIT-ANAS 2016-2020 (Allaccio S.S. 77 - S.S. 16 a Civitanova Marche; Intervalliva di Macerata) e successivo Aggiornamento 2018-2019 (Intervalliva di Tolentino - San Severino; Svincolo di Valmenotre; Allaccio S.S. 77 - S.S. 3 a Foligno).

Con nota prot. n. 7911 del 4.03.2024, la società ha inviato la convocazione dell'assemblea ordinaria dei soci per il giorno 3.04.2024 in prima convocazione, e occorrendo in seconda convocazione il giorno 10.04.2024, con il seguente ordine del giorno: 1) approvazione bilancio di esercizio chiuso al 31.12.2023.

Con successiva nota prot. n. 9796 del 13.03.2024 la partecipata ha inviato la proposta di bilancio 2023 completa della relazione di gestione. Dall'analisi della documentazione prodotta si prende atto che il bilancio chiuso al 31.12.2023 è stato redatto nel presupposto della continuità aziendale, in quanto gli amministratori hanno verificato l'insussistenza di informazioni e indicatori di carattere finanziario, gestionale o di altro genere che potessero segnalare criticità sulla capacità della società di far fronte alle proprie obbligazioni nei prossimi 12 mesi. I dati e le informazioni riportati evidenziano una gestione finanziaria ed economico-patrimoniale equilibrata. La mancanza di redditività è dovuta alla natura stessa della società ed alla particolare tecnica di contabilizzazione dei costi e ricavi collegati alla realizzazione dei PIV (Piani di Infrastrutturazione Viaria). Le attività societarie di progettazione e realizzazione delle tratte stradali costituenti il sistema di viabilità di competenza di ANAS S.p.A. e di competenza degli Enti territoriali interessati (c.d. Progetto di Infrastrutturazione Viaria - PIV) vengono svolte dalla QMU S.p.a. in nome proprio e per conto di ANAS S.p.a. in forza di apposita Convenzione ai sensi della quale la controllante ANAS S.p.a. ha conferito alla QMU S.p.a. mandato senza rappresentanza, disciplinando il meccanismo di trasferimento - rifatturazione di pari importo - delle infrastrutture viarie realizzate in quanto le opere stesse sono destinate a entrare a far parte del patrimonio indisponibile di ANAS S.p.a.

Nella relazione di bilancio è inoltre riportato un sintetico aggiornamento al 31.12.2023 dello stato di avanzamento del Progetto infrastrutturale "Asse viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna" dal quale si evince un'adeguata operatività gestionale in rapporto alle risorse finanziarie disponibili. Preso atto che il bilancio è stato redatto secondo normativa e prassi vigenti, come attestato nella relazione del Collegio sindacale e della Società di revisione legale dei conti, si condivide e si approva il bilancio relativo all'esercizio 2023 completo di tutti i suoi allegati.

Conclusa la relazione, si apre un ampio dibattito, al termine del quale



- udita la relazione del Presidente;
- vista la Legge 29 dicembre 1993 n. 580 recante il riordino delle camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura e ss.mm.ii.;
- vista la convocazione dell'assemblea ordinaria dei soci della società Quadrilatero Marche Umbria S.p.a. (QMU S.p.a.) pervenuta con nota prot. n. 7911 del 4.03.2024;
- vista la proposta di bilancio di esercizio 2023, completa della relazione di gestione, inviata con nota prot. n. 9796 del 13.03.2024;
- visto il prospetto aggiornato al 31.12.2023 dello stato di avanzamento del Progetto infrastrutturale "Asse viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna" contenuto nella relazione di gestione al bilancio 2023 della Società;
- visto lo Statuto della Società in oggetto;
- visto il D. Lgs. 19.08.2016 n. 175 (Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica);
- vista la sintetica scheda informativa della partecipata;
- all'unanimità

delibera

- 1) di partecipare all'assemblea ordinaria dei soci della società Quadrilatero Marche Umbria S.p.a. convocata per il giorno 3.04.2024 in prima convocazione e il giorno 10.04.2024 in seconda, direttamente o per delega;
- 2) di esprimere voto favorevole all'approvazione del bilancio di esercizio 2023 di cui al punto 1) dell'ordine del giorno.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Federico Sisti

IL PRESIDENTE
Ing. Giorgio Mencaroni

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale" e s.m.i.