



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Capitaneria di porto – Guardia Costiera  
Termoli

AI VEDASI ELENCO INDIRIZZI

-----  
Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale  
Sezione Tecnica

[cp-termoli@pec.mit.gov.it](mailto:cp-termoli@pec.mit.gov.it)

Argomento: Avviso pubblico per la successiva emanazione del Decreto volto a determinare la limitazione del numero dei prestatori del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Termoli ad un unico concessionario.

Riferimenti: a) Regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017.  
b) Dispaccio prot. n.30220 del 26/11/2018 della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, le Infrastrutture portuali ed il Trasporto Marittimo per vie d'acqua interne.

In ossequio a quanto previsto dalle disposizioni in riferimento si trasmette, in allegato e con preghiera di affissione all'albo, l'avviso pubblico relativo alla proposta di limitazione del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Termoli, onde consentire agli interessati, così come previsto al punto 2 dell'articolo 6 del Regolamento UE 352/2017 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017, di presentare eventuali osservazioni in merito.

IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Giuseppe PANICO

## ELENCO INDIRIZZI

- Direzioni marittime (TUTTE);
- Capitanerie di porto (TUTTE);
- Uffici Circondariali Marittimi (TUTTI);
- Ufficio locale marittimo delle Isole Tremiti;
- Regione Molise ([regionemolise@cert.regione.molise.it](mailto:regionemolise@cert.regione.molise.it));
- Comune di Termoli ([protocollo@pec.comune.termoli.cb.it](mailto:protocollo@pec.comune.termoli.cb.it));
- Comune di Montenero di Bisaccia ([comune.montenerodibisaccia@legalmail.it](mailto:comune.montenerodibisaccia@legalmail.it));
- Comune di Petacciato ([comunedipetacciato@pec.it](mailto:comunedipetacciato@pec.it)) ;
- Comune di Campomarino ([urp@pec.comunecampomarino.it](mailto:urp@pec.comunecampomarino.it));
- Comune delle Isole Tremiti ([comuneisoletremiti@pec.it](mailto:comuneisoletremiti@pec.it));
- A.D.S.P. del Mar Adriatico Meridionale ([protocollo@pec.adspmam.it](mailto:protocollo@pec.adspmam.it));
- Unione regionale delle Camere di Commercio del Molise ([cciaa.molise@legalmail.it](mailto:cciaa.molise@legalmail.it));

*e, p.c.*

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, le Infrastrutture portuali ed il Trasporto Marittimo per vie d'acqua interne  
[dg.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it)
- Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto  
Reparto II  
[cgcp@pec.mit.gov.it](mailto:cgcp@pec.mit.gov.it)



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA  
TERMOLI

---

**AVVISO PUBBLICO**

**Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento marittimo di Termoli:**

- VISTO** il Regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017, che istituisce un quadro normativo per la fornitura dei servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;
- RITENUTO** di dover assoggettare l'accesso al mercato per la fornitura dei servizi di rimorchio nel porto e nella rada di Termoli alla condizione della limitazione del numero di prestatori prevista dall'art. 3 paragrafo 1, lett. b) del citato Regolamento;
- CONSIDERATO** che tale limitazione è necessaria, conformemente a quanto previsto dall'art. 6, paragrafo 1, lett. a) del citato Regolamento (UE) 2017/352, in quanto nel porto di Termoli non sono presenti sufficienti spazi e aree portuali per far insistere la compresenza operativa di più prestatori del servizio di rimorchio;
- CONSIDERATO** che tale limitazione è necessaria, conformemente a quanto previsto dall'art. 6, paragrafo 1, lett. b) del citato Regolamento (UE) 2017/352, in ragione del fatto che la sua assenza inficerebbe gli obblighi di servizio pubblico dei prestatori di servizi portuali, quali i servizi per la sicurezza del porto, le manovre in emergenza, il servizio antincendio, di protezione ambientale e per la salvaguardia della vita umana in mare, considerati ineludibili obblighi di servizio pubblico cui, *ex lege*, assolve il concessionario del servizio di rimorchio nel porto di Termoli;
- CONSIDERATO** che tale limitazione è necessaria, conformemente a quanto previsto dall'art. 6, paragrafo 1, lett. c) del citato Regolamento, in ragione del fatto che la sua assenza colliderebbe con l'esigenza di garantire la sicurezza e la sostenibilità ambientale delle operazioni portuali nel porto di Termoli;
- CONSIDERATO** che il servizio di rimorchio portuale, quale servizio di interesse generale finalizzato a garantire la sicurezza della navigazione e dell'approdo, è svolto attualmente nel porto e nella rada di Termoli su concessione esclusiva, alle tariffe determinate da questa Autorità Marittima applicando i criteri e i meccanismi stabiliti dall'Amministrazione centrale;

- CONSIDERATA** la natura dei traffici commerciali e delle operazioni portuali che ad oggi interessano il porto di Termoli, caratterizzato dalla diversificata tipologia di vettori marittimi (navi da carico petroliere e navi da passeggeri);
- CONSIDERATO** che le competenze in materia di sicurezza portuale, in genere, e del servizio di rimorchio, in particolare, sono attribuite dalla legge all’Autorità Marittima, d’intesa con l’Autorità di Sistema Portuale, e che ad essa competono la determinazione degli standard organizzativi necessari a garantire la sicurezza della navigazione e l’operatività del porto;
- TENUTO CONTO** che il servizio di rimorchio portuale è un servizio universale, che si svolge in un mercato chiuso in cui l’offerta è vincolata agli standard di sicurezza stabiliti dall’Autorità Marittima in termini di quantità e qualità dei servizi potenzialmente erogabili; che i servizi effettivamente erogati saranno sempre inferiori a quelli potenzialmente erogabili; che i costi sostenuti dal fornitore del servizio presentano una preponderanza dei costi fissi e semi-fissi (capitale investito, costo del personale, ecc.) rispetto a quelli variabili relativamente molto più contenuti (es. consumi, lubrificanti);
- PRESO ATTO** che, da quanto sopra, deriva che la funzione di costo medio di lungo periodo è sub-additiva e che, pertanto, l’affidamento della concessione del servizio di rimorchio nel porto di Termoli ad un unico soggetto costituisce la soluzione più efficiente, capace cioè di garantire gli standard qualitativi e di sicurezza al costo minore, anche in considerazione dell’attuale traffico portuale;
- FERMO RESTANDO** che la selezione del concessionario deve avvenire nel rispetto dei principi e delle disposizioni che regolano la fase di accesso al mercato, garantendo cioè la concorrenza per il mercato;
- VISTO** il dispaccio prot. n. 030220 in data 26.11.2018 del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporti marittimo e per vie d’acqua interne, recante ad oggetto: “*Servizio di rimorchio nei porti nazionali*”;
- VISTO** il dispaccio prot. n. 0008062 in data 19.03.2019 del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporti marittimo e per vie d’acqua interne, recante la Circolare n. 11 in data 19.03.2019 - “*Linee guida per il rilascio della concessione per l’esercizio di rimorchio portuale. Adeguamento del nuovo Codice dei contratti pubblici della Circolare n. 13961 del 18 dicembre 2013 e ss.mm .e ii.*”;

#### **AVVISA**

ai sensi dell’art. 6, punto 2, del Reg. (UE) 2017/352, che questa Autorità Marittima provvederà, nei termini e con le tempistiche previste dal Regolamento (UE) 2017/352,

ad emanare apposito Decreto volto a determinare la limitazione del numero dei prestatori del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Termoli ad un unico concessionario.

### **INVITA**

tutti coloro che potessero avere interesse, a presentare per iscritto alla Capitaneria di porto di Termoli, a mezzo PEC ([cp-termoli@pec.mit.gov.it](mailto:cp-termoli@pec.mit.gov.it)) ovvero a mezzo posta raccomandata (Viale della Guardia Costiera, n. 38 – 86039 - Termoli), entro il termine perentorio di **30 (trenta) giorni** a decorrere dalla data di pubblicazione del presente avviso, tutte le osservazioni che riterranno opportune a tutela dei loro eventuali diritti, con l'avvertenza che, trascorso il termine stabilito, non sarà accettato alcun reclamo e si darà corso all'istruttoria per l'adozione del provvedimento finale.

### **DISPONE**

La pubblicazione del presente "Avviso Pubblico" per **3 (tre) mesi** (ai sensi dell'art. 6, comma 2, del Reg. (UE) 2017/352):

- mediante l'affissione all'Albo della Capitaneria di Porto di Termoli, degli Uffici Marittimi dipendenti e dei Comuni costieri ricadenti nella giurisdizione del Circondario Marittimo di Termoli;
- nella sezione "Avvisi" del sito internet della Capitaneria di Porto di Termoli ([www.guardiacostiera.gov.it/Termoli](http://www.guardiacostiera.gov.it/Termoli));
- all'albo dell'Unione regionale delle Camere di commercio del Molise, che comprende le Camere di Commercio di Campobasso e Isernia.

Termoli, *data e ora della firma digitale*

**IL COMANDANTE  
CAPITANO DI FREGATA (CP)  
Giuseppe PANICO**

(documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del D.Lgs. 82/2005 art. 21)