CAMERA DI COMMERCIO MILANO MONZABRIANZA LODI

E s t r a t t o

del verbale n. 10 della Riunione di Giunta del 27 ottobre 2026 ore 11:05

Sono presenti i Signori:

Sangalli Carlo	- Presidente
Accornero Marco	- Settore Artigianato
Albanese Vincenzo	- Settore Servizi alle imprese
Cerioli Renato	- Settore Industria
Dal Checco Massimo	- Vicepresidente
De Albertis Regina *(in videoconferenza)*	- Settore Industria
Dellabianca Andrea *(in videoconferenza)*	- Settore Servizi alle imprese
Nannariello Guido *(in videoconferenza)*	- Presidente del Collegio dei Revisori dei conti
Balconi Massimiliano	- Componente del Collegio dei Revisori dei conti

Sono assenti giustificati i Signori:

Rota Alessandro	- Settore Agricoltura
Castronovo Salvatore	- Componente del Collegio dei Revisori dei conti

Segretario: il Segretario generale Elena Vasco assistita da Concetta Colanero dell'ufficio Segreteria di Direzione e Presidenza.

Constatata quindi la sussistenza del numero legale necessario per la validità della seduta, si dà inizio alla riunione.

D) Attrattività e sviluppo del territorio

n.103- Contributi diretti alle imprese: adesione al Bando Taxi 2026 in Accordo di Programma

Il Presidente riferisce:

la Camera di commercio opera in sinergia con le altre istituzioni presenti sul territorio per massimizzare la propria azione e il proprio impatto per lo sviluppo e la competitività delle imprese, attivando collaborazioni e iniziative specifiche. Nell'ambito della collaborazione con le altre istituzioni, per massimizzare la capacità di intervento, si colloca il bando Taxi 2026 in Accordo di Programma per lo sviluppo e la competitività del sistema lombardo con Regione Lombardia e Sistema camerale lombardo.
Una iniziativa approvata con Determinazione D.O. n. 260/2026 del 29 settembre 2026 di Unioncamere Lombardia, in attuazione della DGR n. XII/6669 del 3 agosto 2026 di approvazione da parte di Regione Lombardia della misura di "Incentivazione per il rinnovo del parco veicoli adibiti al servizio taxi con autoveicoli nuovi a basso o nullo impatto ambientale e dei relativi criteri".
Tale misura si inserisce tra gli interventi regionali per la sostenibilità ambientale e per il miglioramento della mobilità urbana attraverso il rinnovo del parco veicoli destinato al servizio taxi. Il bando intende favorire la sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti attualmente utilizzati per il servizio taxi con autoveicoli nuovi a basso o nullo impatto emissivo, contribuendo al conseguimento degli obiettivi regionali di riduzione delle emissioni in atmosfera, al miglioramento della qualità dell'aria e all'incremento dell'efficienza energetica del settore del trasporto pubblico non di linea. L'intervento concorre al tempo stesso al miglioramento della qualità e la sostenibilità del servizio taxi, riconosciuto quale servizio complementare al trasporto pubblico di linea. I destinatari dell'intervento sono i titolari di licenza taxi rilasciata da Comuni della Lombardia che, nel rispetto dei requisiti previsti dal bando, procedano alla sostituzione di un veicolo adibito al servizio taxi omologato in classe ambientale inferiore a Euro 6E mediante l'acquisto di un nuovo veicolo elettrico, a idrogeno o ibrido a ridotte emissioni.
La dotazione finanziaria complessiva della misura ammonta a euro 2.142.857,00 per il biennio 2026-2027, interamente finanziata da Regione Lombardia e ripartita in euro 1.500.000,00 per l'esercizio 2026 ed euro 642.857,00 per l'esercizio 2027. Le Camere di Commercio lombarde sono chiamate a garantire la piena operatività della misura, collaborando con Unioncamere Lombardia nelle attività istruttorie e nell'erogazione dei contributi ai beneficiari.
L'agevolazione consiste in un contributo a fondo perduto pari al 50% della spesa ammissibile sostenuta per l'acquisto del veicolo, fino a un massimo di euro 10.000 per i veicoli elettrici o alimentati a idrogeno e fino a euro 8.000 per i veicoli ibridi benzina-elettrico in possesso delle caratteristiche tecniche previste dal bando. L'assegnazione delle risorse avverrà mediante procedura valutativa a sportello secondo l'ordine cronologico di presentazione delle domande. Lo sportello telematico è aperto dalle ore 13.00 del 1° ottobre 2026 alle ore 16.00 del 1° dicembre 2026, salvo esaurimento delle risorse disponibili.

Nella scheda seguente si riportano gli aspetti essenziali della misura.

<table>
<tr><td>Bando</td><td>BANDO TAXI 2026</td></tr>
<tr><td>Finalità</td><td>L’intervento è finalizzato al rinnovo dei veicoli destinati al servizio taxi circolanti in Lombardia con veicoli a basso o nullo impatto emissivo destinati al medesimo servizio, nel rispetto di quanto disposto dall’art. 27 della l.r. n. 6/2012. L’obiettivo è dare concreta attuazione alle azioni volte alla realizzazione degli obiettivi prioritari della riduzione delle emissioni inquinanti e del miglioramento della qualità del servizio taxi, quale servizio complementare al trasporto pubblico di linea.
Ciascun Soggetto titolare di licenza taxi può presentare un’unica domanda per l’acquisto di un unico veicolo.</td></tr>
<tr><td>Beneficiari</td><td>Soggetti titolari di licenza taxi, in coerenza con l’art. 27, comma 3, della l.r. n. 6/2012, alla data di presentazione della domanda, rilasciata da uno dei Comuni della Regione Lombardia. Per accedere al contributo, i beneficiari devono sostituire il proprio autoveicolo adibito al servizio taxi e omologato in una classe inferiore a Euro 6E.</td></tr>
<tr><td>Dotazione finanziaria</td><td>La dotazione finanziaria per l’intero territorio regionale complessiva ammonta a € 2.142.857,00 nel biennio 2026-2027, ripartita come segue:
• Esercizio 2026: 1.500.000,00 €
• Esercizio 2027: 642.857,00 €.
La dotazione finanziaria è a carico di Regione Lombardia</td></tr>
<tr><td>Contributo</td><td>Il contributo è riconosciuto fino a un massimo del 50% del costo di fatturazione del veicolo acquistato, al netto dell’imposta sul valore aggiunto, ed entro il limite massimo previsto per la relativa tipologia di alimentazione, secondo la tabella seguente.
<table>
<tr><td>TIPOLOGIA VEICOLO ACQUISTATO</td><td>INCENTIVO</td></tr>
<tr><td>elettrico, idrogeno</td><td>10.000,00 €</td></tr>
<tr><td>ibrido benzina-elettrico omologato in classe non inferiore a EURO 6E, con motore elettrico di trazione avente potenza massima su 30 minuti > 20 kW, risultante dal Documento Unico di circolazione e di proprietà</td><td>8.000,00€</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Interventi ammissibili</td><td>Sono ammessi a contributo veicoli nuovi e immatricolati per la prima volta in Italia a decorrere dal 03/08/2026, data di approvazione della deliberazione di Giunta regionale recante i criteri della misura (d.G.R. n. XII/6669 del 03/08/2026).
Le autovetture oggetto di contributo devono mantenere il vincolo di destinazione all’uso di terzi – servizio di piazza (taxi) per trasporto di persone – per almeno 3 anni dalla data di immatricolazione del veicolo. In caso di mancato rispetto del vincolo, è prevista la restituzione di una quota parte del contributo erogato, determinata in misura proporzionale alla durata residua del vincolo. Regione Lombardia si riserva di effettuare idonei controlli, anche a campione.
L’investimento è ammissibile alle seguenti condizioni:</td></tr>
</table>

	a) il veicolo acquistato deve essere di nuova immatricolazione (non sono ammessi i cosiddetti "a km 0") e immatricolato per la prima volta in Italia; b) l'acquisto del nuovo veicolo deve avvenire a fronte della sostituzione del veicolo in possesso che deve essere già adibito al servizio taxi e omologato in una classe inferiore a Euro 6E.
Spese ammissibili	Sono ammesse a contributo le spese al netto dell'IVA per l'acquisto di un taxi a basso o nullo impatto ambientale sostenute a decorrere dal 03/08/2026, data di approvazione della deliberazione di Giunta regionale recante i criteri della misura (d.P.R. n. XII/6669 del 03/08/2026)
Tipologia della procedura	L'assegnazione del contributo avviene sulla base di una procedura valutativa "a sportello" con prenotazione delle risorse, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta e fino ad esaurimento delle risorse disponibili.
Regime di aiuto	Il regime di Aiuto individuato per il presente bando è quello in "De minimis", come regolamentato dal nuovo Reg. (UE) 2023/2831 approvato il 13/12/2023.
Istruttoria e assegnazione dei contributi	Il contributo è concesso con procedura valutativa "a sportello", nei successivi 120 giorni dalla chiusura del bando. L'istruttoria è effettuata da Unioncamere Lombardia, anche attraverso le Camere di Commercio, e da Regione Lombardia, nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione della domanda assegnato dalla procedura on line. Le fasi previste dal presente bando sono: • la presentazione della domanda di contributo da parte del soggetto richiedente e concessione del contributo stesso a seguito di istruttoria positiva effettuata da Unioncamere Lombardia e da Regione Lombardia; • la rendicontazione delle spese sostenute da parte del soggetto beneficiario della concessione.
Responsabile del procedimento (ai sensi della L. 7 agosto 1990, n. 241)	Direttore Operativo di Unioncamere Lombardia

La Giunta, sentito il relatore, all'unanimità,

d e l i b e r a

1) di aderire e confermare la piena operatività - come previsto dalle prassi vigenti nell'ambito dell'Accordo di Programma tra Regione Lombardia e Camere di commercio lombarde - per la realizzazione del bando "Taxi 2026", ed in particolare di autorizzare l'incasso da parte di Regione Lombardia delle risorse necessarie alla copertura dei contributi a favore delle imprese beneficiarie;

2) di dare mandato al Dirigente dell'Area Promozione, Sviluppo del territorio e Comunicazione ad adottare tutti gli atti necessari a garantire l'operatività del bando Taxi 2026 e per lo svolgimento di tutti gli adempimenti connessi e conseguenti al presente provvedimento, ed in particolare la liquidazione tempestiva dei contributi alle imprese beneficiarie;
3) di attribuire immediata efficacia al presente provvedimento in ragione della necessità di garantire la piena operatività delle iniziative descritte in premessa.

Promozione e gestione interventi diretti alle imprese
Responsabile del procedimento: E. Gandolfi

Milano, 27 ottobre 2026

Il Segretario: F.to Elena Vasco Il Presidente: F.to Carlo Sangalli

---

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale - Albo camerale - dal 11 novembre al 17 novembre 2026

Copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Segreteria di Direzione e Presidenza
(Concetta Colanero)