

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI GENOVA

Riunione della Giunta Camerale di lunedì 30 marzo 2026 - Ore 15.22

Presenti	Assenti		
<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	Sig. Luigi ATTANASIO	- Presidente
<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	Dott.ssa Barbara BANCHERO	
<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	Sig.ra Maria Ornella CARAMELLA	
<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	Sig. Alessandro CAVO	
<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	Sig. Paolo CORSIGLIA	
<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	Ing. Fabrizio FERRARI	
<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	Dott. Felice NEGRI (*)	
<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	Sig. Massimiliano SPIGNO	
<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	Dott. Massimiliano TUMIATI	- Presidente Revisori dei Conti
<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	Dott. Gian Alberto MANGIANTE	- Revisore dei Conti
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *	Dott. Riccardo SCARPULLA	- Revisore dei Conti
<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	Dott. Maurizio CAVIGLIA (**)	- Segretario Generale

(*) Il dott. Negri entra alle ore 15.30 durante la trattazione della delibera n. 120.

(**) Il dott. Caviglia lascia la riunione per la durata della trattazione della delibera n.146. Svolge le funzioni di Segretario della riunione, a norma dell'art. 22 c. 2 del regolamento di Giunta, il dott. Razeto.

N. 123 del 30.03.2026

OGGETTO: P.R.I.S. Progetto 4 assi di forza per il trasporto pubblico locale - Realizzazione di opere e impianti per il deposito di Staglieno - Via Bobbio con annesso parcheggio di interscambio: approvazione e sottoscrizione dell'Accordo di Programma.

Il PRESIDENTE riferisce:

Il nostro Ente partecipa ai sensi della Legge Regionale n. 39 del 3 dicembre 2007 s. m. e i. ai P.R.I.S. (Programmi Regionali d'Intervento Strategico) al fine di agevolare la realizzazione delle grandi opere infrastrutturali attraverso la ricerca della coesione territoriale e sociale.

Fra i Programmi attualmente in corso, è presente il progetto definitivo Progetto "4 Assi di Forza per il Trasporto Pubblico locale, avente ad oggetto la realizzazione delle opere e degli impianti per il deposito di Staglieno - Via Bobbio con annesso parcheggio di interscambio".

A seguito di una Seduta Tecnica del Comitato di coordinamento del P.R.I.S. "Progetto 4 Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale. Realizzazione di opere ed impianti per il deposito di Staglieno - Via Bobbio, con annesso parcheggio di interscambio", tenutasi il 12 marzo 2024 e di una Seduta Pubblica alla presenza degli espropriati e dei loro professionisti incaricati svoltasi in data 20.03.2024, oltre che a numerosi Tavoli Tecnici tematici e sopralluoghi, sono state individuate, come da relativi verbali agli atti del Settore Infrastrutture, specifiche misure di tutela sociale ed economica a favore dei soggetti residenti in unità abitative interferite dalla realizzazione della ridetta opera;

A tale riguardo è stata predisposta una bozza di Accordo di Programma (che si riporta in allegato), contenente il quadro finale e complessivo delle misure risolutive sia nei confronti dei residenti in unità abitative interferite sia nei confronti dei soggetti titolari delle attività economiche incompatibili rispetto alla realizzazione della ridetta opera, in vista della successiva sottoscrizione del relativo Accordo da parte della Regione Liguria, del soggetto attuatore e della Camera di Commercio di Genova.

L'oggetto dell'Accordo di Programma è l'approvazione, da parte della Regione Liguria, del Comune di Genova, in qualità di soggetto attuatore, e della Camera di Commercio di Genova, del P.R.I.S. relativo alla realizzazione dell'opera infrastrutturale "Progetto 4 Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale.

Realizzazione di opere ed impianti per il deposito di Staglieno - Via Bobbio, con annesso parcheggio di interscambio", che contiene le specifiche misure di tutela sociale ed economica a favore sia dei soggetti residenti in unità abitative interferite sia dei soggetti titolari delle attività economiche incompatibili rispetto alla realizzazione della suddetta opera che sono state definite anche attraverso quanto concertato nelle riunioni del sopramenzionato Comitato Tecnico.

Fra gli indennizzi P.R.I.S. riconosciuti alle unità immobiliari demolite per la realizzazione dell'infrastruttura in oggetto vi è n. 1 attività produttiva indicate a pag. 8 del documento allegato.

Quest'ultima non ha usufruito delle indennità speciali corrisposte agli interferiti in quanto, seppur interferita dalla realizzazione dell'opera, già prima dell'attivazione del P.R.I.S. in oggetto, ha cessato il proprio esercizio e pertanto, non mantenendo la continuità occupazionale e produttiva, non ha potuto beneficiare delle misure del Programma.

L'Accordo di Programma assume efficacia a seguito della sua sottoscrizione da parte di tutte le Amministrazioni, Enti e soggetti sottoscrittori e rimane in vigore fino alla completa realizzazione dell'opera infrastrutturale in oggetto.

I contenuti dell'Accordo possono essere modificati od integrati solo previo consenso espresso per iscritto da ciascuna parte.

LA GIUNTA CAMERALE

Udita l'esposizione del RELATORE;

Visto il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", ed in particolare l'art. 4 "Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità", lettera b), in base al quale agli organi di governo spetta la definizione di obiettivi, priorità e programmi per l'azione amministrativa e per la gestione;

Vista la Legge 29 dicembre 1993, n. 580 "Riordinamento delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura", ed in particolare l'art. 14 lettera a), in base al quale la Giunta adotta i provvedimenti necessari per la realizzazione del programma di attività;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 2 novembre 2005, n. 254 "Regolamento per la disciplina della gestione patrimoniale e finanziaria delle Camere di commercio", ed in particolare l'art. 5 "Relazione previsionale e programmatica", ai

sensi del quale la relazione previsionale e programmatica illustra i programmi che si intendono attuare nell'anno di riferimento anche in rapporto al sistema delle relazioni con gli organismi pubblici e privati operanti sul territorio;

Considerato che l'iniziativa in esame si inserisce nell'ambito delle attività di confronto istituzionale e territoriale della Camera di Commercio su tematiche infrastrutturali di interesse generale per il sistema economico locale;

Vista la Legge Regionale 3 dicembre 2007, n. 39 e successive modiche e integrazioni - "Programmi Regionali d'Intervento Strategico (P.R.I.S.) al fine di agevolare la realizzazione delle grandi opere infrastrutturali attraverso la ricerca della coesione territoriale e sociale", ed in particolare l' art.5 laddove è previsto che per la definizione del P.R.I.S. la Giunta Regionale promuove e approva accordi di programma, sulla base della proposta formulata dal soggetto attuatore dell'infrastruttura, sentito il competente Ente Locale e tenuto conto delle eventuali integrazioni definite con l'apporto della Regione e degli enti interessati;

Visto l'art. 18 dello Statuto della Camera di Commercio di Genova, approvato con deliberazione n. 10/C del Consiglio Camerale del 16 dicembre 1999 e s.m.i., in particolare le lettere g) e i) recanti fra le competenze della Giunta, rispettivamente, la deliberazione sulla partecipazione ad accordi di programma, patti territoriali e, in generale, in merito alla collaborazione con privati e pubbliche amministrazioni e la deliberazione sulla promozione, realizzazione e gestione di strutture ed infrastrutture di interesse generale;

Richiamata la bozza dell'accordo di programma allegata predisposta da Regione Liguria ricevuta in data 24 febbraio 2026 per il P.R.I.S. in oggetto, contenente il quadro finale e complessivo delle misure risolutive sia nei confronti dei residenti in unità abitative interferite sia nei confronti dei soggetti titolari delle attività economiche incompatibili rispetto alla realizzazione della ridetta opera.

Unanime,

d e l i b e r a

- di approvare l'Accordo di programma P.R.I.S. "Progetto 4 assi di forza per il trasporto pubblico locale / realizzazione di opere e impianti per il deposito di Staglieno - Via Bobbio con annesso parcheggio di interscambio" riportato in allegato;

- di demandare al PRESIDENTE e al SEGRETARIO GENERALE la valutazione delle ulteriori richieste di modifica/integrazione che dovessero pervenire in prosieguo.
- di demandare al PRESIDENTE la sottoscrizione dello schema di Accordo sopra indicato.

Allegato.

Il Presidente
f.to Sig. Luigi Attanasio

Il Segretario Generale
f.to Dott. Maurizio Caviglia



Per copia conforme ad uso amministrativo
Il DIRIGENTE VICARIO
Dott. Marco RAZETO



ACCORDO DI PROGRAMMA
P.R.I.S. “PROGETTO 4 ASSI DI FORZA PER IL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE /
REALIZZAZIONE DI OPERE E IMPIANTI PER
IL DEPOSITO DI STAGLIENO – VIA BOBBIO
CON ANNESSO PARCHEGGIO DI
INTERSCAMBIO”

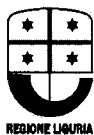
tra

REGIONE LIGURIA

COMUNE di GENOVA

C.C.I.A.A. di GENOVA

Genova, .././2026



VISTE la legge regionale n. 39/2007 e s. m. e i. ad oggetto “*Programmi regionali d’intervento strategico (P.R.I.S.), per agevolare la realizzazione delle grandi opere infrastrutturali attraverso la ricerca della coesione territoriale e sociale*” e le relative Linee Guida, approvate con DGR n.1214 del 27 dicembre 2019, ad oggetto “*Approvazione delle Linee Guida procedurali per la formazione dei Programmi Regionali di Intervento Strategico (P.R.I.S.) in applicazione della l.r. n.39/2007 e s. m. e i., finalizzati ad agevolare la realizzazione di grandi opere strategiche*” ed aggiornate con Deliberazione n.1117 del 23 dicembre 2020 e da ultimo con Deliberazione di Giunta regionale n.388 del 18 aprile 2024;

PREMESSO che il Comune di Genova:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2022-125.0.1.-1 del 13/01/2022 della Direzione Mobilità e Trasporti ha aggiudicato a RTI AR. CO. LAVORI SOCIETA’ COOPERATIVA CONSORTILE/COSEDIL S.P.A/GEMMO S.P.A l’appalto integrato per l’affidamento della progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione delle opere e degli impianti dei depositi “Staglieno” e “Gavette” - compresa la realizzazione dell’infrastruttura di parcheggio a Staglieno, propedeutici alla realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova (opere civili ed impianti ad esclusione del sistema di elettrificazione degli assi stessi) ;
- con riferimento al Progetto 4 Assi di Forza per il Trasporto Pubblico locale, avente ad oggetto la realizzazione delle opere e degli impianti per il deposito di Staglieno – Via Bobbio con annesso parcheggio di interscambio, con nota Prot.

- n. 375152 del 23/08/2023 della Direzione Urbanistica, ha indetto la procedura di Conferenza di Servizi decisoria (CDS 24/2023), in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'articolo 14 bis della Legge 241/90 e s. m. e i. finalizzata all'acquisizione degli assensi necessari alla realizzazione dell'intervento in oggetto, con contestuale avvio delle procedure comportanti l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s. m. e i.;
- con nota Prot. n. 0414333.U del 14/09/2023, ha chiesto alla Regione Liguria, ai sensi degli artt. 3, comma 1, e 5 della citata l.r. n. 39/2007 e s.m.i., l'attivazione del P.R.I.S. ad oggetto: "Progetto 4 Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale / Realizzazione di opere ed impianti per il deposito di Staglieno – Via Bobbio, con annesso parcheggio di interscambio" indicando i nominativi dei soggetti da nominare quali componenti in seno al costituendo Comitato tecnico;
 - con successiva nota Prot. 0040110.U. del 24/01/2024, ha trasmesso alla Regione Liguria, in adempimento di quanto previsto dall'art.4 della citata l.r. n.39/2007 e s.m. e i., la relazione illustrativa ed il piano particellare di esproprio per l'attivazione del P.R.I.S. evidenziando che l'intervento in argomento è stato individuato tra quelli finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Misura M2C2-4.2.

CONSIDERATO che con Deliberazione n. 190 in data 01 marzo 2024, la Giunta regionale ha promosso, in accoglimento di apposita richiesta di attivazione da parte del Comune di Genova, la procedura per la definizione del P.R.I.S. relativo al del "*Progetto Assi di Forza per il Trasporto Pubblico locale avente ad oggetto la realizzazione di opere ed impianti per il deposito di Staglieno – Via Bobbio, con annesso parcheggio di interscambio*", con contestuale costituzione del Comitato Tecnico ai sensi dell'art.5, comma 2, della ridetta l.r. n.39/2007.



DATO ATTO che:

- a seguito di una Seduta Tecnica del Comitato di coordinamento del P.R.I.S. “*Progetto 4 Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale. Realizzazione di opere ed impianti per il deposito di Staglieno – Via Bobbio, con annesso parcheggio di interscambio*”, tenutasi il 12 marzo 2024 e di una Seduta Pubblica alla presenza degli espropriati e dei loro professionisti incaricati svoltasi in data 20.03.2024, oltre che a numerosi Tavoli Tecnici tematici e sopralluoghi, ha individuato, come da relativi verbali agli atti del Settore Infrastrutture, specifiche misure di tutela sociale ed economica a favore dei soggetti residenti in unità abitative interferite dalla realizzazione della ridetta opera;
- con nota PEC Prot-2025-0313922 del 25 giugno 2025 il Comune di Genova ha trasmessa all’U.S.S. P.R.I.S. di Regione Liguria il prospetto finale contenente i riferimenti delle unità abitative sopraindicate demolite ed indennizzate per la realizzazione dell’opera in oggetto;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. ... in data .././2026, è stato approvato lo schema di Accordo di Programma per il P.R.I.S. in oggetto, contenente il quadro finale e complessivo delle misure risolutive sia nei confronti dei residenti in unità abitative interferite sia nei confronti dei soggetti titolari delle attività economiche incompatibili rispetto alla realizzazione della ridetta opera, in vista della successiva sottoscrizione del relativo Accordo da parte della Regione Liguria, del soggetto attuatore e della Camera di Commercio di Genova.

STIPULANO IL SEGUENTE



ACCORDO DI PROGRAMMA

Articolo 1

Oggetto dell'Accordo di Programma ed elementi costitutivi del P.R.I.S.

1. Le premesse formano parte integrante dell'Accordo di Programma.
2. L'oggetto del presente Accordo di Programma è l'approvazione, da parte della Regione Liguria, del Comune di Genova, in qualità di soggetto attuatore, e della Camera di Commercio di Genova, del P.R.I.S. relativo alla realizzazione dell'opera infrastrutturale *“Progetto 4 Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale. Realizzazione di opere ed impianti per il deposito di Staglieno – Via Bobbio, con annesso parcheggio di interscambio”*, che contiene le specifiche misure di tutela sociale ed economica a favore sia dei soggetti residenti in unità abitative interferite sia dei soggetti titolari delle attività economiche incompatibili rispetto alla realizzazione della ridetta opera che sono state definite anche attraverso quanto concertato nelle riunioni del sopramenzionato Comitato Tecnico.

Articolo 2

Elementi costitutivi del P.R.I.S.

Il P.R.I.S. è, a norma dell'art. 4 della ridetta l.r. n. 39/2007, costituito dai seguenti elementi:

- a) Individuazione dell'ambito territoriale interessato dal P.R.I.S.;
- b) Analisi dei fabbisogni territoriali, ambientali, della salute pubblica, economici e sociali relativa all'ambito territoriale interessato dal P.R.I.S.;

- c) Finalità ed obiettivi strategici perseguiti dal P.R.I.S. in relazione agli interventi infrastrutturali previsti nel progetto approvato (definitivo o progetto di fattibilità tecnica ed economica);
- d) Individuazione delle specifiche categorie di soggetti interferiti dalla realizzazione delle opere infrastrutturali in oggetto in rapporto alla individuazione dei soggetti interessati dalla procedura espropriativa di cui al citato D.P.R. n.327/2001 e s.m.i.;
- e) Specificazione delle misure di tutela sociale ed economica a favore sia dei soggetti residenti in unità abitative interferite sia delle attività economiche incompatibili rispetto alla realizzazione della ridetta opera, in applicazione della l.r. n.39/2007 e s.m. e i., sulla base degli schemi – tipo di accordi tra soggetti attuatori e soggetti interferiti facenti parte della proposta di P.R.I.S.;
- f) Analisi dei costi relativi all'attuazione delle sopramenzionate misure di tutela sociale ed economica a carico del soggetto attuatore;
- g) Relazione di fattibilità economico finanziaria a sostegno dell'attuazione delle misure di tutela sociale ed economica suindicate;
- h) Relazione sui percorsi informativi e partecipativi effettuati ai sensi degli artt.2 e 7 della ridetta l.r. n.39/2007.

Articolo 3

Finalità ed obiettivi specifici del P.R.I.S.

1. La realizzazione dell'opera infrastrutturale in oggetto comporta l'acquisizione, mediante apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per pubblica utilità, delle unità abitative e dell'unico immobile a destinazione economico/produttiva, individuati nella tabella di seguito riportata contenente i relativi riferimenti catastali ed i relativi indennizzi:



INDENNIZZI P.R.I.S. INDIVIDUATI CON RIFERIMENTO ALLE 24 UNITA' ABITATIVE E ALL'UNICA ATTIVITA' PRODUTTIVA INTERFERITE E DEMOLITE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA "PROGETTO 4 ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE / REALIZZAZIONE DI OPERE E IMPIANTI PER IL DEPOSITO DI STAGLIENO – VIA BOBBIO, CON ANNESSO PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO"

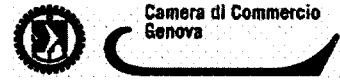
ABITAZIONI								
N.	COMUNE	PROPRIETARIO	LOCATARIO/ CONDUTTORE	INDIRIZZO	FG	MAP	SUB	P.R.I.S. €
1	GENOVA	ABU BAKR AHMAD		VIA VECCHIA 1/2	32	201	10	53.240,00
2	GENOVA	CAPPONI IRENE BENEDETTA		VIA VECCHIA 1/6	32	201	8	53.240,00
3	GENOVA	RAPISARDA MANUELA		VIA VECCHIA 1/5	32	201	7	53.240,00
4	GENOVA	CAPPONI RAFFAELLA		VIA VECCHIA 1/4	32	201	6	53.240,00
5	GENOVA	DE LUCIA MASSIMO PICCIRILLO ANNAMARIA		VIA VECCHIA 1/3	32	201	5	53.240,00
6	GENOVA	ROSSO MATTEO	PILLINGUA QUINTANA ALBA MAGALY	VIA VECCHIA 1/1	32	201	3	53.240,00
7	GENOVA	FIGLIORE VANESSA		VIA VECCHIA 3/6	32	193	6	53.240,00
8	GENOVA	CADENAZZO ANDREA		VIA VECCHIA 3/4	32	193	5	53.240,00
9	GENOVA	MAMMOLITI CRISTINA		VIA VECCHIA 3/3	32	193	3	53.240,00
10	GENOVA	ZIRLO DOMENICANTONI O		VIA VECCHIA 3/2	32	193	2	53.240,00
11	GENOVA	M.A.M. ANTICHITA' SRL	VIAZZI WALTER	VIA VECCHIA 3/1	32	193	1	53.240,00
12	GENOVA	PELLEGRINI STEFANO	JESSICA STRANIERI	VIA VECCHIA 5/1	32	194	8	53.240,00
13	GENOVA	COSCIA ALFONSO COSCIA DONATO	CASTRO ROSALVA	VIA VECCHIA 5/6	32	194	6	53.240,00

		ROCCA SIMONA						
14	GENOVA	BELETT ALMIRA SIRIA ESTER SCARANO STEFANO		VIA VECCHIA 5/5	32	194	5	53.240,00
15	GENOVA	COSCIA DONATO		VIA VECCHIA 5/4	32	194	4	53.240,00
16	GENOVA	ARREAGA PUESCA ROSANGELA MIREYA		VIA VECCHIA 9/12	32	190	12	53.240,00
17	GENOVA	NOCENTINI OSCAR	SALAH GRIDAH	VIA VECCHIA 9/6	32	190	11	53.240,00
18	GENOVA	LO BUE GAETANINO		VIA VECCHIA 9/3	32	190	10	53.240,00
19	GENOVA	COLOMBINO OSVALDO		VIA VECCHIA 9/4	32	190	9	53.240,00
20	GENOVA	GALANTE SILVANO		VIA VECCHIA 7/3	32	190	5	53.240,00
21	GENOVA	PONTILLO MASSIMO		VIA VECCHIA 7/4	32	190	4	53.240,00
22	GENOVA	BOGLIOLO ARABELLA		VIA VECCHIA 7/3	32	190	3	53.240,00
23	GENOVA	MENDICINO MARIA		VIA VECCHIA 7/2	32	190	2	53.240,00
24	GENOVA	DE NATALE FELICE		VIA VECCHIA 7/1	32	190	1	53.240,00

ATTIVITA' ECONOMICO-PRODUTTIVE

N.	COMUNE	PROPRIETARIO	LOCATARIO/ CONDUTTORE	INDIRIZZO	FG	MAP	SUB	P.R.I.S. €
1	GENOVA	GAROFALO FRANCESCO GAROFALO ANTONIO	MAMMOLITI CRISTINA	VIA VECCHIA 3R	32	201	1	0,00

TOTALE €	1.277.760,00
-----------------	---------------------



Articolo 4

Individuazione dei costi relativi all'attuazione delle specifiche misure di tutela sociale ed economica, contenute nel P.R.I.S.

Il costo del Programma Regionale d'Intervento Strategico relativo alla realizzazione dell'opera **"PROGETTO 4 ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE / REALIZZAZIONE DI OPERE E IMPIANTI PER IL DEPOSITO DI STAGLIENO – VIA BOBBIO, CON ANNESSO PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO"** di cui al presente provvedimento, ammonta a **Euro 1.277.760,00. (unmilione duecentosettantasettemilasettecentosessanta/00).**

Tale importo è stato individuato tenendo conto che le unità immobiliari residenziali e l'attività economico produttiva interessate dalla procedura sono complessivamente n. 25 e che le indennità speciali sono state corrisposte a 24 unità immobiliari residenziali e non all'attività economica, seppur interferita dalla realizzazione dell'opera, in quanto la stessa, già prima dell'attivazione del P.R.I.S. in oggetto, ha cessato il proprio esercizio e pertanto, non mantenendo la continuità occupazionale e produttiva, non ha potuto beneficiare delle misure del Programma.

In particolare, a favore:

- I. di ciascuno dei residenti e dei dimoranti nelle 24 unità abitative, è stato corrisposto l'importo di euro 53.240,00, ossia i 40.000,00 euro rivalutati annualmente sulla base dell'indice ISTAT, a titolo di indennità speciale P.R.I.S., in applicazione dei criteri previsti dall'art. 6, commi da 2 a 8 *quater*, della citata l.r. n.39/2007;
- II. mentre, il titolare dell'attività economica incompatibile con la realizzazione dell'opera ha cessato il proprio esercizio già prima dell'attivazione del P.R.I.S.

Articolo 5

Soggetti partecipanti e relativi ruoli

I soggetti partecipanti al Programma Regionale d'Intervento Strategico di cui al presente Accordo sono i seguenti:

- Regione Liguria, quale soggetto promotore della definizione del Programma e Cabina di regia della sua attuazione, rappresentata dai membri regionali nominati con Deliberazione di Giunta regionale contestualmente all'attivazione del P.R.I.S. di cui al presente Accordo;
- Comune di Genova, sia quale Ente locale competente territorialmente, che propone l'istanza di attivazione del P.R.I.S. e verifica la sussistenza, in capo ai soggetti interferiti, dei requisiti di residenzialità e della dimora richiesti dalla l.r. n. 39/2007, sia in qualità di Soggetto attuatore, deputato alla realizzazione dell'opera pubblica de quo e all'emanazione degli atti del procedimento espropriativo ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. 327/2001, cui compete la corresponsione delle indennità P.R.I.S. di cui all'art.3 del presente Accordo;
- C.C.I.A.A. di Genova, quale Ente autonomo deputato al supporto delle attività del Comitato ed alla verifica della sussistenza dei requisiti richiesti per le attività economico-produttive richiesti dalla l.r. n. 39/2007.

Articolo 6

Modalità per la vigilanza sull'esecuzione dell'Accordo di Programma e per la risoluzione di questioni di ordine interpretativo ed esecutivo in riferimento all'attuazione del P.R.I.S. e alla corresponsione delle relative indennità.

Nell'Accordo di Programma è, inoltre, prevista l'istituzione del Collegio di Vigilanza,

vigilare sull'esecuzione dell'Accordo stesso e di effettuare eventuali interventi sostitutivi, la cui disciplina generale è contenuta nell'art.34, comma 7, del T.U. Enti Locali (approvato con D. Lgs n.267/2000 e s. m. e i.). A tale Collegio può essere altresì rimessa la risoluzione di eventuali questioni interpretative in ordine all'interpretazione o all'esecuzione delle obbligazioni derivanti dalla sottoscrizione dell'Accordo di Programma.

Articolo 7

Efficacia dell'Accordo di Programma

Il presente Accordo di Programma assume efficacia dalla data della sua sottoscrizione da parte di tutti i soggetti partecipanti di cui al precedente art. 1.

L'Accordo rimane in vigore fino alla completa esecuzione e collaudo dell'opera infrastrutturale in oggetto.

I contenuti dell'Accordo possono essere modificati od integrati solo previo consenso espresso per iscritto da parte di tutti i soggetti sottoscrittori.

Genova, lì

Regione Liguria

Comune di Genova

C.C.I.A.A. di Genova
