



CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI GENOVA

Riunione della Giunta Camerale di lunedì 16 marzo 2026 - Ore 16,32

Presenti	Assenti		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sig. Luigi ATTANASIO	- Presidente
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dott.ssa Barbara BANCHERO	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sig.ra Maria Ornella CARAMELLA	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sig. Alessandro CAVO	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sig. Paolo CORSIGLIA	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ing. Fabrizio FERRARI	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dott. Felice NEGRI	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sig. Massimiliano SPIGNO	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dott. Massimiliano TUMIATI	- Presidente Revisori dei Conti
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dott. Gian Alberto MANGIANTE	- Revisore dei Conti
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dott. Riccardo SCARPULLA	- Revisore dei Conti
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dott. Maurizio CAVIGLIA	- Segretario Generale

Assistono il Segretario Generale il Dirigente Vicario, Dott. Marco Razeto e la sig.ra Angela Modestini. Partecipano alla riunione il dott. Stefano Messina, in qualità di Presidente della Consulta per il settore marittimo, portuale e logistico, e il sig. Matteo Moretti, in qualità di rappresentante del Tavolo della Piccola Impresa.

N. 119 del 16.03.2026

OGGETTO: Gronda autostradale di Genova: ipotesi di revisione del progetto di tracciato.

Il PRESIDENTE riferisce:

In merito all'annosa vicenda della realizzazione della Gronda autostradale di Genova, è emersa la diffusa consapevolezza che l'ormai quasi ventennale progetto di Autostrade per l'Italia approvato alla luce delle risultanze del Dibattito Pubblico svoltosi nella nostra città nel 2009 non sia più rispondente agli odierni criteri di sicurezza e non soddisfi i requisiti inerenti alla moderna tecnologia - specialmente in relazione alle infrastrutture digitali di supporto - oltre a presentare una lievitazione dei costi che in allora erano stati ipotizzati in 4,755 miliardi di euro e che ora si aggirerebbero - secondo una stima prudenziale - oltre i 6 miliardi di euro, senza contare i "costi del non fare" indiretti.

In occasione di un incontro svoltosi in data odierna, il Viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture On. Edoardo RIXI, al fine di pervenire nel minor tempo possibile alla realizzazione di questa importante infrastruttura, ha proposto di prendere in considerazione l'ipotesi di una revisione del progetto secondo le modalità indicate nella variante che costituiva una delle ipotesi valutate nel corso del Dibattito Pubblico, la c.d. "Gronda Bassa", che presenta tempi di realizzazione più rapidi, minori impatti sul territorio e minori costi.

LA GIUNTA CAMERALE

Udita l'esposizione del RELATORE;

Visto il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", ed in particolare l'articolo 4 "Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità", lettera b) "la definizione di obiettivi, priorità, piani, programmi e direttive generali per l'azione amministrativa e per la gestione;

Visto l'art. 14 della Legge 29 dicembre 1993, n. 580 "Riordinamento delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura";

Visto l'art. 18 dello Statuto della Camera di Commercio di Genova, approvato con deliberazione n. 10/C del Consiglio Camerale del 16 dicembre 1999 e s.m.i., in particolare lettera i) che individua tra le competenze della Giunta la deliberazione sulla

promozione, realizzazione e gestione di strutture ed infrastrutture di interesse generale;

Unanime,

d e l i b e r a

di procedere, in occasione della riunione della prossima Giunta camerale, alla disamina di alcune opzioni finalizzate a costituire un nuovo Comitato a favore di un passante che renda più sostenibile il traffico autostradale nel nodo di Genova.

Il Presidente

f.to Sig. Luigi Attanasio

Il Segretario Generale
f.to Dott. Maurizio Caviglia



Per copia conforme ad uso amministrativo
IL DIRIGENTE VICARIO
Dott. Marco RAZETO