



DELIBERA DELLA GIUNTA CAMERALE ADOTTATA NELLA SEDUTA DEL 17 DICEMBRE 2025

OGGETTO: Progetti CALAGREEN e KRUISE HUB: stato di avanzamento e determinazioni.

Presenti:

NOME	RUOLO	PRESENZA
Falbo Pietro Alfredo	Presidente	SI
Borrello Fabio	Componente	NO
Cugliari Antonino	Componente	SI
Nisticò Saverio	Componente	NO
Noce Emilia	Componente	SI
Romano Rosalinda	Componente	SI

COLLEGIO REVISORI CONTI

NOME	RUOLO	PRESENZA
Minervini Carmelina Giuseppina	Presidente	SI
Argirò Antonio	Componente	SI
Pennisi Paolo Giannantonio Lorenzo	Componente	SI

Svolge le funzioni di segretario della seduta il Segretario Generale f.f., dott. Rosario Condorelli, coadiuvato dai funzionari camerali.

Il Presidente, richiamando in primis, quanto già deliberato dalla Giunta con proprio provvedimento n. 37 del 10.04.2024, riassume brevemente la situazione dei sopra indicati progetti. Si tratta di due progetti che, nell'ambito dell'attività a supporto dello sviluppo delle infrastrutture a favore delle imprese e del territorio, sono stati presentati dalla preesistente Camera di Commercio di Crotone a valere sulle risorse del Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020) e che sono stati approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

Il primo progetto, denominato "CALAGREEN", del valore di € 980.000, promosso in accordo con l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, intende sviluppare un sistema modulare e scalabile di monitoraggio e predizione dei rischi ambientali presso il porto di Crotone, basato sul paradigma dell'Internet of Things (IoT). La soluzione intende contribuire in modo sostanziale alla riduzione dell'impatto ambientale di filiere di trasporto e di movimentazione delle merci e delle persone in contesto portuale ed anche

metropolitano. CALAGREEN permette di effettuare analisi predittive sul livello di emissioni globale nelle aree in esame, consentendo agli attori principali del contesto considerato (Autorità di Sistema Portuale, CCIAA, comuni del territorio, ecc.), attraverso l'utilizzo di un DSS (Decision Support System), la programmazione efficace della movimentazione delle merci e delle persone, la prevenzione dei rischi derivanti dalla congestione del traffico, la riduzione complessiva dell'impatto ambientale delle attività (es. carbon footprint, polveri, radiazioni, ecc). Il suddetto progetto sta proseguendo con il supporto di Uniontrasporti e con le costanti interlocuzioni con la Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Secondo quanto riportato negli ultimi SAL trasmessi (maggio e dicembre 2025), dalla data di incarico del 03/02/2025 Uniontrasporti, in aggiunta alla realizzazione di alcuni incontri e sopralluoghi nel porto per valutare gli spazi destinati ai futuri interventi, sono state avviate le attività di raccolta e analisi dei dati di contesto su economia, infrastrutture, servizi e imprese della provincia, individuando i soggetti da coinvolgere per la futura concertazione territoriale. Parallelamente, Uniontrasporti ha ricercato best practices italiane ed europee sul monitoraggio ambientale portuale e possibili fornitori, comprese università del Sud con esperienza in sensoristica e piattaforme predittive. Queste attività preparatorie supporteranno le successive procedure di selezione dei fornitori per le attività da realizzare (progettazione, realizzazione piattaforma, installazione fisica e software del sistema, raccolta dati e loro elaborazione per modelli predittivi) per le quali si stanno valutando le soluzioni ottimali in relazione alla tempistica ristretta di conclusione del progetto.

Il secondo progetto, denominato "KRUISE HUB", del valore di € 109.800, aveva inizialmente ad oggetto la redazione della "variante" al Piano Regolatore Portuale del porto di Crotone, al fine di indicare gli interventi necessari per il miglioramento dell'accessibilità del porto. In sostanza la Camera si impegnava a realizzare la progettazione di tale variante corredata di VAS e dell'ulteriore documentazione (valutazione scientifica) necessaria per la successiva adozione da parte dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, cui spetta la competenza sul porto di Crotone. Tuttavia, constatata l'impossibilità di porre in essere attività inerenti alla realizzazione di elaborati progettuali che potevano interferire con le competenze dell'Autorità di Sistema Portuale in merito al Piano regolatore del porto (per il quale nel mese di marzo 2022 il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici aveva approvato l'Adeguamento tecnico funzionale), era stata successivamente proposta una rimodulazione della progettazione che prevedeva la concentrazione delle attività sull'area denominata "Spiaggia delle Forche". L'obiettivo era quello di creare una nuova banchina in corrispondenza della suddetta zona antistante il centro urbano, con la rigenerazione dell'area retrostante la stessa, in continuità con il waterfront urbano esistente e quindi con l'ulteriore possibilità di liberare aree dismesse e non operative del porto per aprirle alla città di Crotone come zone di interazione fra città e porto e, conseguentemente, con l'opportunità di insediare nell'area attività economiche di varia tipologia nonché di farne una struttura di attrazione turistica. Ciò premesso, in seguito a sopralluoghi effettuati con Uniontrasporti e con la stessa Autorità di Sistema Portuale, è emerso che rispetto a quanto inizialmente prospettato, la banchina non potrà essere liberamente aperta all'accesso pubblico e quindi la continuità con l'area retrostante alla stessa non potrà essere assicurata. Di conseguenza sono state avviate nuove interlocuzioni con il MIT al fine di verificare la possibilità di rimodulare il progetto, sempre in coerenza con gli obiettivi dell'Asse C del Programma e della Linea di Azione 1, inizialmente concentrando le attività dello stesso sulla valutazione di impatto socioeconomico-turistico del futuro porto di Crotone, su scala provinciale e regionale. Alla luce delle richieste

di chiarimenti formulate dal MIT, considerato anche che gli interventi mirati alla ridistribuzione funzionale delle diverse aree del porto e di riqualificazione approvati sono già in esecuzione, è stata formulata una nuova proposta con riferimento, in particolare, alla Linea 1 – Pianificazione e programmazione degli interventi di cui all’Avviso pubblico di manifestazione di interesse relativo al Programma di Azione e Coesione “Infrastrutture e Reti” 2014-2020, Asse C “Accessibilità turistica”, orientata a migliorare l’accessibilità e l’attrattività di siti turistici di elevato valore storico e culturale attraverso attività strutturate di analisi, progettazione e verifica di fattibilità. In particolare, la rimodulazione prevede uno studio di fattibilità tecnico-economica per nuove rotte Ro-Pax e la pianificazione e sperimentazione di itinerari urbani e territoriali dedicati ai crocieristi. L’approccio è integrato e orientato a migliorare accessibilità, attrattività turistica e permanenza dei visitatori. L’obiettivo finale è rafforzare il posizionamento competitivo del porto e supportare decisioni strategiche di medio-lungo periodo per enti e operatori.

Alla luce di quanto sopra, si chiede alla Giunta di prendere atto dello stato di avanzamento dei progetti e di valutare, per quanto concerne in particolare il progetto “Kruise Hub”, l’opportunità di proseguire nelle interlocuzioni con il MIT mediante la trasmissione della nuova proposta di rimodulazione del progetto allegata al presente provvedimento, tenuto conto dei tempi procedurali stringenti e del rischio di compromettere la conclusione dell’iniziativa. Si rappresenta altresì che la suddetta proposta sarà oggetto di valutazione da parte del Ministero ai fini della prosecuzione dell’iter progettuale e delle determinazioni conseguenti.

LA GIUNTA

VISTO il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 “*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*” e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge 29 dicembre 1993 n. 580 recante il riordino delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura e sue successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 25 novembre 2016 n. 219 recante “*Attuazione della delega di cui all’articolo 10 della Legge 7 agosto 2015 n. 124 per il riordino delle funzioni e del funzionamento delle Camere di commercio industria artigianato e agricoltura*”;

VISTO il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 16 febbraio 2018 recante “*Rideterminazione delle circoscrizioni territoriali, istituzione di nuove camere di commercio e determinazioni in materia di razionalizzazione delle sedi e del personale*” che istituisce la “Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Catanzaro Croton e Vibo Valentia”;

VISTI, in particolare gli artt. 2 e 3 del citato D.M.;

VISTO il decreto del Presidente della Giunta Regionale della Calabria n. 84 del 1 settembre 2022 recante “*Consiglio Camerale della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Catanzaro-Croton-Vibo Valentia: Nomina Componenti e convocazione primo Consiglio (Art. 10 D.M. n. 156/2011)*” e il successivo n. 61 del 16 ottobre 2024 “*Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Catanzaro Croton e Vibo Valentia. Sostituzione consigliere (art. 11 D.M. n. 156/2011)*”;

VISTA la delibera di Consiglio n. 1 del 3 novembre 2022 con cui si dà atto che si è insediato il Consiglio della Camera di Commercio di Catanzaro, Croton e Vibo Valentia ed eletto il Presidente;

VISTA la delibera di Consiglio n. 4 del 01 dicembre 2022 di nomina della Giunta Camerale;

VISTA la determinazione del Presidente n. 22 del 08/07/2025 di nomina del Segretario Generale e Conservatore del Registro delle Imprese, ratificata con delibera di Giunta n. 54 del 14/07/2025 e successiva delibera di proroga n. 67/2025;

UDITO quanto esposto dal Presidente;

VISTA la delibera di Giunta n. 37 del 10.04.2024 avente ad oggetto “Progetti Kruise Hub e Calagreen: determinazioni”;

PRESO ATTO delle comunicazioni e delle interlocuzioni intercorse in merito ai sopra indicati progetti con la Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e nello specifico della nota prot. 23025/2025;

VISTO lo Statuto ed in particolare gli artt. 20 e ss. sulle competenze e funzioni della Giunta;

All’unanimità di voti palesi espressi dai presenti per alzata di mano;

DELIBERA

1. di prendere atto dello stato di avanzamento delle attività relative ai progetti “Calagreen” e “Kruise Hub”, approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valere sulle risorse del Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020);
2. di proseguire nelle interlocuzioni con Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in merito al progetto “Kruise Hub” trasmettendo la proposta di rimodulazione allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
3. di autorizzare il Segretario Generale e i competenti uffici allo svolgimento degli adempimenti conseguenti al fine dell’ulteriore prosieguo delle attività progettuali.

La presente delibera è immediatamente esecutiva ed è pubblicata all’Albo camerale a norma dell’art. 32 della legge n. 69/2009, nonché sul sito camerale nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”, Sottosezione 1° Livello Provvedimenti, Sottosezione 2° Livello Provvedimenti organi indirizzo politico – Delibere Giunta.

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.
(Dott. Rosario Condorelli)

IL PRESIDENTE
(Dott. Pietro Alfredo Falbo)

Atto sottoscritto con firma digitale (artt. 20, 21, 22, 23 e 24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 e s.m.i.)