



DELIBERA DELLA GIUNTA CAMERALE ADOTTATA NELLA SEDUTA DEL 10 APRILE 2024

OGGETTO: Progetti Kruiise Hub e Calagreen: determinazioni.

Presenti:

NOME	RUOLO	PRESENZA
Falbo Pietro Alfredo	Presidente	SÌ
Borrello Fabio	Componente	SÌ
Cugliari Antonino	Componente	NO
Nisticò Saverio	Componente	SÌ
Noce Emilia	Componente	SÌ
Romano Rosalinda	Componente	SÌ

COLLEGIO REVISORI CONTI		
NOME	RUOLO	PRESENZA
Minervini Carmelina Giuseppina	Presidente	NO
Argirò Antonio	Componente	NO
Pennisi Paolo Giannantonio Lorenzo	Componente	NO

Svolge le funzioni di segretario della seduta il Segretario Generale, dott. Ciro Di Leva, coadiuvato dai funzionari camerale.

Il Presidente riferisce che la preesistente Camera di Commercio di Crotonese, nell'ambito dell'attività a supporto dello sviluppo delle infrastrutture a favore delle imprese e del territorio, aveva presentato due progetti a valere sulle risorse del Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020), che sono stati approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

Il primo progetto, denominato "CALAGREEN", del valore di € 980.000, è stato promosso dalla ex CCIAA di Crotonese in accordo con l'Autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro e intende sviluppare un sistema modulare e scalabile di monitoraggio e predizione dei rischi ambientali presso il porto di Crotonese, basato sul paradigma dell'Internet of Things (IoT). La soluzione intende contribuire in modo sostanziale alla riduzione dell'impatto ambientale di filiere di trasporto e di movimentazione delle merci e delle persone in contesto portuale ed anche metropolitano. CALAGREEN permette di effettuare analisi predittive sul livello di emissioni globale nelle aree in esame, consentendo agli attori principali del contesto considerato (Autorità di Sistema Portuale, CCIAA, comuni del territorio, ecc.), attraverso

l'utilizzo di un DSS (Decision Support System), la programmazione efficace della movimentazione delle merci e delle persone, la prevenzione dei rischi derivanti dalla congestione del traffico, la riduzione complessiva dell'impatto ambientale delle attività (es. carbon footprint, polveri, radiazioni, ecc).

Il secondo progetto, denominato "KRUISE HUB", del valore di € 109.800, aveva ad oggetto la redazione della "variante" al Piano Regolatore Portuale del porto di Crotona, al fine di indicare gli interventi necessari per il miglioramento dell'accessibilità del porto. In sostanza la Camera si impegnava a realizzare la progettazione di tale variante corredata di VAS e dell'ulteriore documentazione (valutazione scientifica) necessaria per la successiva adozione da parte dell'Autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro, cui spetta la competenza sul porto di Crotona.

Per entrambi i progetti erano state avviate le procedure per l'affidamento degli incarichi necessari allo svolgimento delle attività, tuttavia per il progetto Calagreen la gara europea avviata con l'assistenza di Tecnoservicecamere è andata deserta, mentre per il progetto Kruiise Hub le manifestazioni di interesse poste in essere non sono andate a buon fine in quanto nonostante alcuni professionisti avessero manifestato l'interesse, hanno poi rinunciato all'accettazione dell'incarico.

Al fine di proseguire con le attività progettuali e di superare le criticità riscontrate sono quindi state avviate interlocuzioni e incontri sia con il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che con l'Autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro, che ha manifestato l'assoluta disponibilità alla prosecuzione del rapporto di collaborazione instaurato.

In particolare, per quanto concerne il progetto Kruiise Hub, stante l'impossibilità di porre in essere attività inerenti alla realizzazione di elaborati progettuali che potevano interferire con le competenze dell'Autorità di Sistema Portuale in merito al Piano regolatore del porto, si è manifestata l'opportunità di rimodulare la progettazione inizialmente prevista concentrando le attività sull'area denominata "Spiaggia delle Forche". Infatti già nel mese di marzo 2022 il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha approvato l'Adeguamento tecnico funzionale del Piano regolatore portuale dello scalo di Crotona, proposto dall'Autorità di Sistema portuale, allo scopo di migliorare la funzionalità dell'intera infrastruttura, con specifica attenzione al settore cantieristico, peschereccio, alla crocieristica e al diporto. Nell'ambito dello stesso è stata quindi prevista la realizzazione di una nuova banchina in corrispondenza della cosiddetta "Spiaggia delle Forche" antistante il centro urbano, con l'ulteriore rigenerazione dell'area retrostante la stessa, in continuità con il waterfront urbano esistente. Appare evidente come la possibilità di liberare aree dismesse e non operative del porto per aprirle alla città di Crotona come zone di interazione fra città e porto e, conseguentemente, l'opportunità di insediare nell'area attività economiche di varia tipologia nonché di farne una struttura di attrazione turistica, sia di grande interesse per l'Ente camerale nonché del tutto coerente con i suoi compiti istituzionali. Alla luce di quanto sopra, già con nota ns. protocollo n. 20415 del 31/07/2023 e facendo seguito al tavolo tecnico tenutosi presso il Ministero in data 20/02/2023 con la partecipazione della stessa Autorità di Sistema Portuale, era stata chiesta la possibilità di effettuare una rimodulazione della progettazione riguardante l'area di "Spiaggia delle forche", intento poi ribadito con nota prot. 36135 del 28/12/2023. Con ulteriore comunicazione del 12/02/2024 (ns. prot. n. 3534) è stata inviata al MIT la manifestazione d'interesse trasmessa dall'Autorità di Sistema Portuale con la quale viene ribadito l'interesse alla progettazione dell'area. Infine con comunicazione del 22/03/2024 (prot. n. 7037) sono state riconfermate al MIT le finalità progettuali ed è stata richiesta la possibilità di aggiornare il cronoprogramma procedurale.

In merito al progetto Calagreen, invece, è stato possibile coinvolgere Uniontrasporti, quale soggetto in house della Camera di Commercio, la cui fattiva collaborazione si è rivelata fondamentale per il supporto nell'affinamento e nello sviluppo del progetto, al fine di semplificare alcune fasi e ridurre le tempistiche di affidamento. Grazie alla suddetta collaborazione, da formalizzare in caso di positivo accoglimento da parte del Ministero, è stato possibile inviare al MIT (con nota prot. n. 2691 del 02/02/2024) il progetto revisionato, promosso in accordo con l'Autorità di Sistema Portuale, al cui interno sono esplicitate tutte le attività da realizzare per il conseguimento dell'obiettivo dello sviluppo di un sistema modulare e scalabile di monitoraggio e predizione dei rischi ambientali presso il porto di Crotona, nonché gli attori coinvolti e il budget previsto.

Il Ministero, con nota acquisita al protocollo camerale con n. 6217 del 13/03/2024, ha richiesto ulteriori chiarimenti in merito ai valori economici indicati nel progetto nonché all'effettiva sussistenza delle condizioni stabilite dalla normativa europea e nazionale in materia di appalti pubblici nel caso di affidamenti "in house". A riscontro della suddetta nota è in corso di predisposizione, con il supporto di Uniontrasporti, una comunicazione con la quale vengono forniti i chiarimenti richiesti.

Alla luce di quanto sopra si chiede alla Giunta di assumere le opportune determinazioni in merito ai sopra indicati progetti.

LA GIUNTA

VISTO il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge 29 dicembre 1993 n. 580 recante il riordino delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura e sue successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 25 novembre 2016 n. 219 recante "*Attuazione della delega di cui all'articolo 10 della Legge 7 agosto 2015 n. 124 per il riordino delle funzioni e del funzionamento delle Camere di commercio industria artigianato e agricoltura*";

VISTO il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 16 febbraio 2018 recante "*Rideterminazione delle circoscrizioni territoriali, istituzione di nuove camere di commercio e determinazioni in materia di razionalizzazione delle sedi e del personale*" che istituisce la "Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Catanzaro Crotona e Vibo Valentia";

VISTI, in particolare gli artt. 2 e 3 del citato D.M.;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale della Calabria n. 84 dell'1 settembre 2022 recante "*Consiglio Camerale della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Catanzaro-Crotona-Vibo Valentia: Nomina Componenti e convocazione primo Consiglio (Art. 10 D.M. n. 156/2011)*";

VISTA la delibera di Consiglio n. 1 del 3 novembre 2022 con cui si dà atto che si è insediato il Consiglio della Camera di Commercio di Catanzaro, Crotona e Vibo Valentia ed eletto il Presidente;

VISTA la delibera di Consiglio n. 4 del 01 dicembre u.s. di nomina della Giunta Camerale;

VISTE la determinazione del Presidente n. 37 del 02/08/2023 avente ad oggetto "Incarico Segretario Generale FF e nomina Conservatore del Registro delle Imprese" ratificata

con D.G. n. 122 del 04/09/2023 e la successiva determinazione del Presidente n. 1 del 09/01/2024 ratificata con D.G. n. 2 del 30/01/2024;

PRESO ATTO della Determinazione Dirigenziale della ex Camera di Commercio di Crotona n. 91 del 12/06/2020 “FP. Progetto per il sostegno all’export delle PMI – determina a contrarre per l’affidamento del servizio di consulenza specialistica e predisposizione attività di partecipazione al programma di Azione e Coesione complementare al PON INFRASTRUTTURE E RETI 2010-2020 (PAC 2014/2020) approvato con Del. CIPE n. 58 del 1 Dicembre 2016 – CIG Z8A2D48B08”;

VISTA la Determinazione Dirigenziale della ex Camera di Commercio di Crotona n. 59 del 22/12/2021 “Progetto Calagreen – Presa d’atto approvazione e sottoscrizione convenzione per la realizzazione delle attività progettuali”;

VISTA la Determinazione Commissariale della ex Camera di Commercio di Crotona n. 14 del 19/05/2022 “Prog. Kruse Hub – Presa d’atto approvazione progetto e sottoscrizione convenzione per la realizzazione delle attività progettuali e relativi allegati”;

UDITO quanto esposto dal Presidente;

SENTITO il Segretario Generale sugli aspetti tecnici;

VISTO lo Statuto vigente ed in particolare gli artt. 20 e ss. sulle competenze e funzioni della Giunta;

All’unanimità di voti palesi espressi dai presenti per alzata di mano;

DELIBERA

1. di prendere atto dello stato di avanzamento delle attività relative ai progetti “Kruse Hub” e “Calagreen”, approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valere sulle risorse del Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014/2020);
2. di proseguire nello svolgimento delle attività progettuali autorizzando il Segretario Generale e i competenti uffici allo svolgimento degli adempimenti conseguenti.

La presente delibera, da pubblicare all’Albo camerale a norma dell’art.32 della legge n.69/2009, è immediatamente esecutiva.

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.
(Dott. Ciro Di Leva)

IL PRESIDENTE
(Dott. Pietro Alfredo Falbo)

Atto sottoscritto con firma digitale (artt. 20, 21, 22, 23 e 24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 e s.m.i.)