



AVVISO PUBBLICO

PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI IN FAVORE DELLE COMPAGNIE AEREE PER LO SVILUPPO E L'INCREMENTO DEL TRAFFICO PASSEGGERI DA E PER LO SCALO DI COMISO

Procedura selettiva dei beneficiari delle risorse di cui alla Legge Regionale n. 3 del 30 gennaio 2025, art.43.

ART. 1 – PREMESSE ED INFORMAZIONI

La Regione Siciliana – Assessorato Regionale Turismo -, con l'art.43 della Legge regionale n.3 del 30 gennaio 2025 (di seguito "L. R. 3/2025") ha stanziato a favore della Camera di Commercio del Sud Est Sicilia (di seguito "Camera") la somma di € 3.000.000,00 l'anno per il triennio 2025-2027 per favorire specifici interventi volti alla promozione dell'Aeroporto di Comiso.

Con lettera n. 10135 del 13.03.2025, l'Assessorato Regionale Turismo ha apprezzato la proposta progettuale della Camera.

La Camera, destinataria del contributo straordinario sopra citato, è il socio di maggioranza della S.A.C. – Società Aeroporto di Catania (di seguito "SAC") – concessionaria degli scali aeroportuali di Catania e Comiso ed esercita nei confronti di SAC l'attività di indirizzo e controllo, in qualità di socio di riferimento.

La Camera ha già indetto un primo avviso pubblico, con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta camerale, n. 19/2025, che ha prodotto la sottoscrizione di un contratto con una compagnia aerea partecipante all'avviso stesso.

Il presente 2° Avviso viene redatto facendo riferimento:

- a) alla Comunicazione della Commissione Europea *"Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree"*;
- b) alle *"Linee guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte di vettori, ai sensi dell'art.13, commi 14 e 15 del decreto legge 23 dicembre 2013 n.145, come modificato dalla legge di conversione 21 febbraio 2014, n.9"*;
- c) alle *"Indicazioni operative per i gestori aeroportuali in caso di contributi/sostegni finanziari a favore di compagnie aeree per il lancio di nuove rotte e procedura di monitoraggio"*, adottate dall'ENAC;
- d) alla policy commerciale, adottata da SAC, relativa ai *"Criteri di erogazione degli incentivi a favore dello sviluppo del traffico passeggeri degli Aeroporti di Catania e Comiso"*.

La Camera affida a TecnoServiceCamere S.C.p.A. (di seguito "TSC"), con sede legale in Piazza Sallustio n. 21 – 00187 Roma – Organismo Consortile del Sistema Camerale che opera, quale Società in House, per le Camere di Commercio socie nei settori della gestione e della manutenzione del patrimonio immobiliare, nonché nelle attività di assistenza e consulenza nei settori tecnico – progettuale, gestione sicurezza e supporto alle stazioni appaltanti – di cui la Camera è socia, l'incarico di stazione appaltante delegata ai sensi dell'art. 62 del D. Lgs. N. 36/2023, Codice dei Contratti pubblici (di seguito "Codice"), per la gestione della procedura in oggetto.

La procedura verrà gestita in modalità interamente telematico mediante utilizzo del portale E-procurement "Appalti e Affidamenti" (di seguito "portale"), accessibile all'indirizzo <https://garetelematiche.tecnoservicecamere.it>, nel rispetto delle disposizioni di cui al D. Lgs. N. 82/2005.



ART. 2 – OGGETTO DELL’AVVISO

1. La Camera, Ente destinatario del finanziamento della Regione Siciliana – Assessorato del Turismo, di cui all’art.43 della legge regionale n.3/2025, finalizzato ad attuare interventi in favore dell’Aeroporto di Comiso, con il presente Avviso intende definire le modalità di presentazione delle domande di partecipazione ed i criteri e le modalità per l’accesso ai contributi descritti in premessa da erogare in favore delle compagnie aeree.
2. I contributi sono concessi alle compagnie aeree selezionate, che si impegnano a garantire il raggiungimento degli obiettivi indicati dal presente Avviso.
3. La somma complessiva, destinata ad operatori economici che si impegnino a sviluppare ed incrementare il traffico passeggeri da e per lo scalo di Comiso, con il presente avviso ammonta ad € 2.850.000,00 l’anno per gli anni 2026, 2027 e 2028 – per un totale nel triennio di € 8.550.000,00 -, da destinare esclusivamente al mercato internazionale e riguarderà esclusivamente programmi di collegamenti aerei di durata triennale.
4. Si è stimato che, in ragione dell’incentivazione di cui alla L.r.n.3/2025, per un ammontare massimo di € 9.000.000,00, potrebbe essere generato nel triennio un flusso di passeggeri compreso tra 400 e 800 mila, movimentati da e per lo scalo di Comiso e provenienti da un network di aree geografiche internazionali.
5. E’ vietato partecipare in forma diversa da quella individuale, comunque venga denominata (es.: in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, rete di imprese, imprese collegate e/o controllate da parte di compagnie aeree nazionali o estere, che abbiano presentato offerta in forma individuale).

ART. 3 – PRINCIPALI CONDIZIONI CONTRATTUALI

Le principali condizioni contrattuali che caratterizzeranno il contratto con le compagnie aeree aggiudicatarie saranno le seguenti:

1. Durata del contratto. La Camera – al fine di incentivare una o più compagnie aeree ad incrementare, in modo esponenziale, il traffico presso l’Aeroporto di Comiso, utilizzando i fondi stanziati dalla Regione Siciliana – Assessorato Turismo, intende stipulare accordi commerciali di durata triennale, con inizio dalla IATA Summer Season 2026.

Su questo punto si precisa che, come specificato al successivo art. 7, è previsto uno specifico punteggio aggiuntivo per i vettori che proporranno nel progetto tecnico di confermare i voli proposti per la IATA Summer Season 2026 anche nella IATA Winter Season 2026/2027.

2. Proposta. La proposta formulata dall’operatore economico con il proprio progetto tecnico di cui all’art. 6 del presente Avviso, costituisce impegno contrattuale. Ne deriva che essa verrà integralmente recepita in fase di sottoscrizione dell’accordo commerciale e pertanto dovrà essere redatta secondo i principi di congruità, fattibilità ed efficacia, rispetto ai contenuti richiesti, ed essere improntata a serietà.
3. Termini perentori per la firma del contratto. Le compagnie ammesse dovranno sottoscrivere digitalmente il contratto entro 10 giorni naturali e consecutivi dalla comunicazione da parte della Camera dell’ammissione. Il contratto così sottoscritto dovrà essere restituito alla Camera per la firma da parte del Segretario Generale dell’Ente, che ne perfezionerà la validità ai sensi di legge. La mancata sottoscrizione nel termine indicato comporta decadenza automatica dal beneficio e scorrimento della graduatoria (o utilizzo della risorsa in favore di altre domande idonee in caso di riapertura dei termini).
4. In caso di rinuncia dopo la sottoscrizione del contratto o di inadempimento agli obblighi assunti, la Camera si riserva la facoltà di dichiarare la compagnia esclusa da ogni futura procedura di sostegno camerale in materia di incentivazione del traffico aereo.



ART. 4 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ED AMMISSIBILITÀ

Possono presentare domanda di partecipazione al presente avviso i soggetti che alla data di scadenza del termine ultimo per la presentazione della domanda di partecipazione alla selezione, dichiarano ed autocertificano sotto la propria responsabilità, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n.445/2000, consapevoli delle sanzioni previste dagli artt. 75 e 76 del medesimo DPR, di essere in possesso dei seguenti requisiti:

- insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94, 95, 96, 97 e 98 del Codice;
- iscrizione alla C.C.I.A.A., con oggetto sociale compatibile con l'oggetto del presente avviso ovvero Iscrizione in un registro professionale o commerciale tenuto nello Stato membro di stabilimento;
- possesso della licenza di esercizio aereo conforme a leggi e regolamenti vigenti in materia;
- possesso del certificato di operatore aereo (COA) o di un certificato equivalente rilasciato dall'Autorità competente del Paese d'origine.

Per gli operatori economici, aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nella c.d. "Black list", di cui al decreto del Ministro delle Finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 21 novembre 2001, è richiesto il possesso, pena l'esclusione, dell'autorizzazione in corso di validità, rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'Economia e delle Finanze (art.37 del D.L. 31 maggio 2010 n.78).

Ogni compagnia aerea non dovrà, inoltre, rientrare nella "black list" emessa dalla Commissione Europea.

Il possesso dei requisiti potrà essere autocertificato, come previsto per legge.

ART. 5 – MODALITA' DI PARTECIPAZIONE ALLA SELEZIONE

5.1

Utilizzo del portale

Il portale garantisce il rispetto della massima segretezza e riservatezza dei documenti prodotti dall'operatore economico nonché la provenienza, l'identificazione e l'inalterabilità dei documenti medesimi, conformemente alle disposizioni del D. Lgs. 82/2005.

Per l'utilizzo del portale gli operatori economici devono essere in possesso di una firma digitale di cui all'art. 1, co. 1, lett. s), del D. Lgs. 82/2005, in corso di validità nonché di una casella di posta elettronica certificata. Al fine di poter operare con il portale, l'operatore economico deve essere dotato della necessaria strumentazione.

La registrazione al portale deve essere richiesta unicamente dal legale rappresentante dell'operatore economica o da altro soggetto delegato.

L'account è strettamente personale e riservato ed è utilizzato quale strumento di identificazione informatica e di firma elettronica ai sensi del D. Lgs. 82/2005.

Il titolare dell'account è tenuto ad operare nel rispetto dei principi di correttezza e buona fede, in modo da non arrecare pregiudizio al portale, ai soggetti ivi operanti e, in generale, a terzi.

L'account creato in sede di registrazione è necessario per ogni successivo accesso alle fasi telematiche della procedura e, pertanto, l'operatore economico ha l'onere di inserire con cura i propri dati e verificarne la correttezza.

Nel caso di problemi tecnici o mal funzionamenti del portale si rimanda alla sezione "Istruzioni e manuali" – "Guida alla presentazione di un'offerta telematica".

Esclusivamente per la risoluzione di eventuali problemi con l'utilizzo del portale, inviare richiesta al seguente indirizzo: appalti@tecnoservicecamere.it.

5.2

Accesso alla documentazione della procedura

Per accedere alla documentazione della procedura, l'operatore dovrà:

- accedere al portale, all'indirizzo <https://garetelematiche.tecnoservicecamere.it>;



- nel menù a sinistra dello schermo “Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura”, selezionare “Gare e procedure”;
- nel menù a destra, alla voce “Stazione appaltante”, selezionare “TecnoServiceCamere - CCIAA”;
- individuare la procedura in oggetto ed eseguire il download della documentazione disponibile.

5.3

Presentazione dell’offerta

Per la presentazione dell’offerta, l’operatore dovrà:

- registrarsi sul portale (se non già registrato): previo accesso al sito <https://garetelematiche.tecnoservicecamere.it>, attivare la funzione “Registrati” e seguire le istruzioni presenti nel documento “Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma telematica e accesso all'Area Riservata del Portale Appalti”, parte integrante e sostanziale del presente documento (presente sul portale, sezione “Accesso area riservata”;
- accedere all’“Area riservata” con le proprie credenziali e individuare la procedura di interesse secondo le modalità indicate al precedente punto;
- in fondo al quadro “Dettaglio procedura”, cliccare sul pulsante “Presenta offerta” e seguire le istruzioni per partecipare alla gara telematica fornite nella Guida per la presentazione di un'offerta telematica, parte integrante e sostanziale del presente documento (presente sul portale, sezione “Istruzioni e manuali”).

ART. 6 - DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

Ai fini della corretta partecipazione alla presente procedura, l’operatore economico dovrà presentare la seguente documentazione:

- Busta virtuale “A - Documentazione amministrativa”;
- Busta virtuale “B - Progetto tecnico”.

L’operatore economico ha facoltà di inserire nel portale offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l’offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. Verrà considerata esclusivamente l’ultima offerta presentata.

6.1

Busta virtuale “A – Documentazione amministrativa”

La documentazione amministrativa sarà composta da:

- domanda di partecipazione e dichiarazione in bollo, redatta secondo il Modello 1 allegato al presente avviso, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o da un procuratore (nel qual caso va allegata copia conforme della relativa procura), con cui il concorrente chiede di essere ammesso alla procedura di selezione, dichiarando, nelle forme di cui al DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall’art. 76 del predetto DPR:
 - a. generalità dell’operatore economico mediante dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza, etc.);
 - b. possesso dei requisiti generali e speciali richiesti;
 - c. iscrizione alla CCIAA, con oggetto sociale compatibile con l’oggetto del presente avviso ovvero l’iscrizione in un registro professionale o commerciale, tenuto nello Stato membro di stabilimento;
 - d. il possesso della licenza di esercizio aereo conforme a leggi e regolamenti vigenti in materia;
 - e. il possesso del certificato di operatore aereo (COA) o di un certificato equivalente, rilasciato dall’Autorità competente del Paese d’origine.

In alternativa alla dichiarazione di cui alla lettera c., può essere prodotto, in originale o copia conforme, certificato di iscrizione alla CCIAA, che contenga tutti gli elementi indicati nella predetta lettera c. ovvero il



corrispondente documento attestante l'iscrizione in un registro professionale o commerciale tenuto nello Stato membro di stabilimento.

La domanda di partecipazione ha valore di piena accettazione delle condizioni riportate nel presente avviso.

6.2

Busta virtuale "B - Progetto tecnico"

La busta virtuale "B - Progetto tecnico" conterrà la proposta offerta, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o da un procuratore (nel qual caso va allegata copia conforme della relativa procura, qualora non inserita nella busta amministrativa) che deve prevedere un programma di collegamenti aerei da/per l'aeroporto di Comiso, elaborato sulla base dell'arco temporale, proposto dall'operatore economico, nel quale devono essere riportati tutti i parametri necessari affinché la Camera possa procedere all'elaborazione delle analisi, volte alla verifica del superamento o meno del "MEO" test da parte dell'operatore economico partecipante, anche al fine di escludere qualsiasi possibilità che le misure di incentivo possano qualificarsi come aiuti di Stato (v. Commissione Europea – Comunicazione n. 2014/99C del 04/04/2014).

Il superamento positivo del "MEO" test è, quindi, previsto a pena di esclusione.

Il superamento positivo del "MEO" test costituisce un requisito di ammissibilità alla seconda ed eventuale fase della presente procedura.

Il progetto tecnico dovrà essere prodotto su fogli formato A4 con carattere size 12, interlinea 1,5 righe.

Il progetto tecnico non potrà, a pena di esclusione, attribuire alla Camera oneri di qualsiasi natura ed entità ulteriori rispetto a quelli derivante dalla disponibilità della somma annua di euro 3.000.000,00.

Il progetto tecnico dovrà illustrare almeno i seguenti elementi:

- flotta (modello di aerei utilizzati);
- tasso di riempimento medio degli aerei (load factor medio) per tipologia di aereo;
- numero complessivo di passeggeri che si stima transiteranno da/per l'aeroporto di Comiso, provenienti o diretti verso le destinazioni, oggetto del presente avviso;
- numero di movimenti attesi (in caso di impiego di diverse tipologie di aeromobili).

Ulteriori passeggeri e movimenti che la compagnia aerea potrebbe essere in grado di generare presso l'Aeroporto di Comiso, al di fuori del progetto tecnico collegato all'erogazione dei fondi in questione, non saranno suscettibili di valutazione.

ART. 7 – CRITERI DI VALUTAZIONE

La selezione sarà effettuata sulla base dei seguenti criteri di valutazione:

A	LOTTO UNICO – MERCATO INTERNAZIONALE PROGETTO PER LO SVILUPPO E L’INCREMENTO DEL TRAFFICO PASSEGGERI DA E PER LO SCALO DI COMISO			PUNTEGGIO
	Elementi oggetto di valutazione	Descrizione	Sub-pesi	PESI
A1	Volume complessivo dei passeggeri che si stima transiteranno da/per l’aeroporto di Comiso per tutta la durata del progetto presentato dal vettore	Attribuzione di 1 punto ogni 4.500 passeggeri (dep+arr) indicati nel Progetto presentato dal vettore sino ad un massimo di 50 punti	50 punti	50 punti
A2	Volume totale Movimenti aerei	Attribuzione di 1 punto ogni 50 movimenti, fino ad un massimo di 20 punti	20 punti	20 punti



A3	Numero di rotte proposte	Attribuzione di 2 punti per ogni rotta proposta fino ad un massimo di 20 punti	20 punti	20 punti
A4	Durata del programma di collegamenti aerei, presentato dal vettore con il progetto proposto	Attribuzione di 5 punti per ogni tratta del progetto proposto dal vettore che sarà confermata nella IATA Winter season 26/27, sino ad un massimo di 10 punti	10 punti	10 punti
	SOMMA TOTALE DEI FATTORI			100 PUNTI

Così come già indicato all'art. 3 del presente avviso, la proposta formulata dall'operatore economico con il proprio progetto tecnico costituisce impegno contrattuale. Ne deriva che essa verrà integralmente recepita in fase di sottoscrizione dell'accordo commerciale e pertanto dovrà essere redatta secondo i principi di congruità, fattibilità ed efficacia, rispetto ai contenuti richiesti, ed essere improntata a serietà.

I contenuti del progetto tecnico saranno oggetto di verifica tecnico amministrativa della rispondenza tra quanto il concorrente, in sede di partecipazione, si è impegnato ad offrire a mezzo dello stesso, e quanto poi effettivamente operato in fase esecutiva degli impegni contrattuali, anche ai fini della rendicontazione all'Ente finanziatore dell'iniziativa, di cui al presente avviso.

I documenti presentati in sede di offerta non saranno restituiti.

ART. 8 - SEGRETI TECNICI

Qualora nella documentazione presentata siano presenti dei segreti tecnici o commerciali, l'operatore economico allega una dichiarazione firmata contenente i dettagli dell'offerta coperti da riservatezza, argomentando in modo congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da segretare. A tal fine il concorrente allega anche una copia firmata del progetto adeguatamente oscurato nelle parti ritenute costituenti segreti tecnici e commerciali. Resta ferma, la facoltà di TSC di valutare la fondatezza delle motivazioni addotte e di chiedere al concorrente di dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

ART. 9 - SVOLGIMENTO OPERAZIONI

La procedura, essendo gestita in modo telematico, non richiede alcuna seduta pubblica destinata all'apertura delle offerte poiché con detta modalità è garantita non solo la tracciabilità di tutte le fasi ma anche l'inviolabilità delle buste contenenti le offerte.

Il portale consente lo svolgimento delle sessioni di gara preordinate all'esame:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte tecniche.

9.1 Apertura della busta virtuale "A – documentazione amministrativa"

Allo scadere del termine per la presentazione, le offerte sono acquisite definitivamente sul portale e, oltre ad essere non più modificabili, sono conservate dal portale medesimo.

TSC procederà a:

- verificare a sistema l'elenco dei plichi telematici pervenuti;
- aprire la busta "A - documentazione amministrativa" e verificare la regolarità dei documenti ivi contenuti;
- verificare la sussistenza del possesso dei requisiti generali dei concorrenti al fine della loro ammissione, sulla base delle dichiarazioni da essi prodotte e dai riscontri rilevabili d'ufficio ex art. 43 del DPR 445/2000;
- qualora necessario, trasmettere comunicazioni e/o richieste di chiarimenti ai concorrenti;
- attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al successivo punto;



- redigere apposito verbale relativo alle attività svolte.

9.2

Soccorso istruttorio

Qualora vengano riscontrate delle omissioni, inesattezze o irregolarità nella documentazione trasmessa dall'operatore economico, verrà assegnato un termine congruo per sanare le carenze rilevate.

Non sono sanabili le omissioni, inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente.

L'operatore economico che non adempie alle richieste nel termine stabilito è escluso dalla procedura.

9.3

Commissione giudicatrice

Dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte sarà nominata la commissione giudicatrice, che sarà composta da tre membri, di cui due designati dal Commissario Straordinario della Camera ed uno designato dal Presidente della SAC.

9.4

Apertura della busta virtuale "B – Progetto tecnico"

Ultimata la fase di controllo della documentazione amministrativa e l'eventuale procedura di soccorso istruttorio, la commissione giudicatrice effettuerà l'apertura della busta concernente l'offerta tecnica e procederà a:

- verificare la regolarità dei documenti ivi contenuti;
- qualora necessario, trasmettere comunicazioni e/o richieste di chiarimenti ai concorrenti;
- eseguire il "MEO test" sulla scorta dei contenuti del progetto tecnico presentato;
- in caso di superamento del "MEO test", ammettere il/i concorrente/i alla successiva fase di valutazione del progetto;
- in caso di mancato superamento del "MEO test", escludere il/i concorrente/i dalla procedura;
- redigere apposito verbale relativo alle attività svolte.

Concluse le attività sopra riportate, la commissione procederà, in una o più sedute riservate, all'esame ed alla valutazione del contenuto del progetto presentato da ciascun operatore economico ammesso e all'assegnazione dei relativi punteggi, applicando i criteri indicati al precedente art. 7.

ART. 10 - CONCESSIONE DEI CONTRIBUTI

Ultimate le operazioni di cui sopra, verrà redatta apposita graduatoria di merito sulla base dei punteggi conseguiti dagli operatori economici e conseguentemente, in ragione della posizione di ciascun operatore economico nella graduatoria redatta, verranno individuati i beneficiari dei contributi che potranno quindi veder finanziato il progetto presentato.

Le somme previste verranno erogate fino all'esaurimento del plafond annuo di 2.850.000,00 euro.

Nel caso in cui i progetti, inseriti in graduatoria e successivamente finanziati, non esauriscano il plafond finanziario messo a disposizione dalla Camera, si procederà con l'indizione di una nuova procedura.

In ogni caso il contributo massimo erogabile per passeggero in partenza non potrà superare la somma di 30,00 euro per passeggero.

A seguito dell'esito della procedura, formalizzata da TSC e ratificata con apposita deliberazione emessa dal Commissario Straordinario della Camera, si procederà alla sottoscrizione dell'accordo commerciale con gli operatori economici collocati in graduatoria in posizione utile, fino all'esaurimento del plafond, per ciascun Lotto considerato.

La concessione dei contributi è disposta all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti. In caso di esito negativo delle verifiche, si procede all'esclusione e alla segnalazione all'ANAC.

La Camera si riserva la facoltà di:

- procedere all'attribuzione del contributo anche nel caso di presentazione di una sola offerta, sempre che sia ritenuta idonea;



– sospendere, interrompere, revocare, differire la presente procedura e altresì di non procedere all’attribuzione del contributo a proprio insindacabile giudizio, anche dopo la formazione della graduatoria senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni, indennità o compensi di qualsiasi tipo, nemmeno ai sensi degli articoli 1337 e 1338 del Codice civile.

ART. 11 - CORRISPETTIVO DEL SERVIZIO

Il contratto, sulla base dello Schema di contratto allegato al presente avviso, sarà stipulato “a misura”, in ragione dell’effettivo volume di passeggeri veicolati da/per l’Aeroporto di Comiso per tutto l’arco temporale proposto dal concorrente nel proprio progetto tecnico.

L’ammontare dell’incentivazione sarà commisurato al flusso di passeggeri effettivamente generato dall’attività operativa del vettore, rapportata alle condizioni di positività del “MEO” test.

ART. 12 - QUESITI E CHIARIMENTI

I concorrenti potranno formulare eventuali quesiti sulla presente procedura per mezzo della funzione “Comunicazioni riservate al concorrente” presente sul portale entro il termine ivi indicato. Le richieste pervenute oltre il suddetto termine non saranno prese in considerazione. Le risposte saranno inviate tramite il portale al concorrente interessato e, se ritenute essenziali ai fini della procedura, verranno pubblicate nella forma di “Comunicazione della Stazione appaltante” e tutti i partecipanti dovranno prendere visione delle risposte ai quesiti formulati in relazione alla presente procedura e tenerne conto ai fini della formulazione dell’offerta, indipendentemente dal fatto che ne abbiano presentato richiesta.

ART. 13 - OBBLIGO DI RISERVATEZZA E INFORMATIVA TRATTAMENTO DATI

L’operatore si impegna ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento dell’intervento.

I dati personali forniti dai concorrenti saranno trattati in conformità a quanto previsto dal Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR).

I dati personali conferiti verranno trattati esclusivamente per la gestione della procedura, compresa la verifica sulle dichiarazioni e sulla sussistenza dei requisiti previsti, nonché per il conseguente affidamento dell’incarico. I trattamenti all’uopo operati sui dati sono necessari all’esecuzione di misure precontrattuali adottate sulla base della volontaria partecipazione dell’Interessato alla procedura (art. 6, par. 1, lett. b), del GDPR), nonché sulla base degli obblighi di legge in materia di affidamenti diretti (art. 6, par. 1, lett. c), del GDPR).

La verifica sulle dichiarazioni rese può comportare anche il trattamento di dati personali relativi a condanne penali e reati (casellario giudiziale, dichiarazioni Antimafia, annotazioni ANAC); tale trattamento è svolto in adempimento degli obblighi posti dalla legge in capo al Titolare, sulla base del combinato disposto degli artt. 10 e 6, par. 1, lett. b) e c), del GDPR, nonché dell’art. 2-octies, comma 3, lett. c), h) e i) del D.Lgs. 196/2003.

Gli operatori economici partecipanti avranno la facoltà di esercitare i diritti previsti, purché ricorrano i presupposti di volta in volta previsti dalla normativa (in particolare, artt. 15 e seguenti del Regolamento).

ART. 14 - LEGGE APPLICABILE E FORO COMPETENTE

Il contratto stipulato dalle parti è regolato dalla legge italiana.



Qualsiasi controversia in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del contratto è di competenza del Foro di Catania.

ART. 15 - PUBBLICITÀ

Il presente avviso, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, proporzionalità e pubblicità, viene pubblicato:

- sulla Gazzetta Ufficiale della Unione Europea
- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana
- sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana
- sul sito internet della Camera: www.ctrgssr.camcom.it
- sul sito internet della SAC: www.aeroporto.catania.it

L'esito della procedura verrà pubblicato sul portale, nonché sul sito istituzionale della Camera.

RUP della stazione appaltante delegata: arch. Francesco De Ruvo

RUP della Camera: dott.ssa Giovanna Licitra

ART. 16 - DISPOSIZIONI FINALI

La partecipazione alla presente procedura equivale ad accettazione integrale di tutte le norme contenute nel presente avviso.

In caso di decadenza, recesso, o risoluzione dell'accordo commerciale da sottoscrivere, la Camera si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di interpellare altri operatori economici.

Allegati:

- Modello 1 - Domanda di partecipazione
- Schema di contratto